

Odstranění traťové rychlosti v úseku trati Praha - Kladno - Rakovník

Vyjádření dotčených organizací a orgánů státní správy

Poř. č.	Název	Druh dokumentu	č. j. / zn.	datum
1.	JOANNES s.r.o.	Smlouva o úpravě vlečky	645000007/P/2014	17.2.2015
2.	Městský úřad Rakovník, odbor výstavby a investic, Husovo nám. 27, 269 18 Rakovník	vyjádření dle §15 stavebního zákona	MURA/36577/2014	30.7.2014
3.	Krajská hygienická stanice Středočeského kraje, Územní pracoviště v Rakovníku, Lubenská 2250, 269 01 Rakovník	závazné stanovisko	KHSSC 05088/2015	20.2.2015
4.	ČR - Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje Odloučené pracoviště Rakovník, Dukelských hrdinů 2502, 269 01 Rakovník	závazné stanovisko	RA – 35 – 2/2015/PD	18.2.2015
5.	Městský úřad Rakovník, odbor životního prostředí, Husovo nám. 27, 269 18 Rakovník	vyjádření	MURA/2810/2015	9.3.2015
6.	Městský úřad Rakovník, odbor životního prostředí – odd. VH Husovo nám. 27, 269 18 Rakovník	závazné stanovisko §17 vodního zákona	MURA/17128/2015	31.3.2015
7.	Městský úřad Rakovník, odbor životního prostředí, Husovo nám. 27, 269 18 Rakovník	souhlas dle § 14 lesního zákona	MURA/14244/2015/PN-19	20.3.2015
8.	Obec Lišany, Pražská 68, 270 52 Lišany	vyjádření k PD	---	27.3.2015
9.	Obec Lužná u Rakovníka, Masarakovo nám. 89, 270 51 Lužná	vyjádření k PD	224/15/OÚ	11.3.2015
10.	Město Rakovník, Husovo nám. 27, 269 18 Rakovník	vyjádření k PD	MURA/12595/2015	9.3.2015
11.	Lesy ČR, s.p. – lesní správa Lužná, 9. května 254, 270 01 Lužná	vyjádření	LCR179/000205-2/2015	12.3.2015
12.	Lesy ČR, s.p. – lesní správa Lužná, 9. května 254, 270 01 Lužná	souhlas s trvalým odnětím z PUPFL	LCR179/000205-1/2015	12.3.2015
13.	Povodí Vltavy, s.p., Závod Berounka, Denisovo nábřeží 14, 304 20 Plzeň	stanovisko + vyjádření	11600/2015-342/Fr SP-2015/2567	4. 3. 2015

14.	Drážní úřad, oblast Praha, sekce stavební, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha	rozhodnutí – změna zabezpečení	DUCR-8842/15/Kj	16.2.2015
15.	Policie ČR, KŘ Policie Středočeského kraje, Územní odbor vnější služby Rakovník, DI, Dukelských hrdinů 2319, 269 33 Rakovník	vyjádření k přechodné úpravě DZ	KRPS-68236-1/ČJ-2015-011206	27.2.2015
16.	Policie ČR, KŘ Policie Středočeského kraje, Územní odbor vnější služby Rakovník, DI, Dukelských hrdinů 2319, 269 33 Rakovník	vyjádření k přechodné úpravě DZ	KRPS-28052-1/ČJ-2015-011206	4.2.2015
17.	Policie ČR, KŘ Policie Středočeského kraje, Územní odbor vnější služby Rakovník, DI, Dukelských hrdinů 2319, 269 33 Rakovník	vyjádření ke změně zabezpečení	KRPS-429759-1/ČJ-2015-011206	18.12.2014
18.	Obecní úřad Lišany, Pražská 68, 270 52 Lišany	vyjádření ke změně zabezpečení	---	6.1.2015
19.	Krajský úřad Středočeského kraje, OŽPZ, Zborovská 11, 150 21 Praha 5	vyjádření k záměru	112455/2014/KUSK	11.8.2014
20.	Krajský úřad Středočeského kraje, OŽPZ, Zborovská 11, 150 21 Praha 5	stanovisko k záměru	112457/2014/KUSK	30.7.2014
21.	Výzkumný ústav železniční, a.s.			
22.	SŽDC, s.o., GŘ, odd. základního řízení provozu, Dílažďená 1003/7, 110 00 Praha 1	délka nástupiště	11516/2015-O12	16.3.2015
23.	SŽDC, s.o., GŘ, Dílažďená 1003/7, 110 00 Praha 1	Vyjádření k PD	5232/2015-O14 5324/15-O13 6016/2015-OR PHA/900	3.2.2015 6.2.2015 24.2.2015
24.	Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Regionál. pracoviště Střední Čechy	§45i zákona č. 114/1992 Sb.	0571/KV/2015	18.3.2015

Smlouva o úpravě vlečky „Vlečka LASSELSBERGER, a.s. – Rakovník 1“

Evidenční číslo smlouvy provozovatele: 645000007/P/2014

uzavřená mezi

1. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00,
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A vložka
48384

IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234 je plátcem DPH
Zastoupena: Ing. Zdeněk Vondrák, ředitel Oblastního ředitelství Praha

Osoby zmocněné jednat ve věcech technických: Bohumil Zimola, tel. 606 419 951

Kontaktní adresa pro doručování korespondence a daňových dokladů:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24
170 00 Praha 7

(dále též jen provozovatel dráhy)

a

2. JOANNES s.r.o.

Sídlo : Mnichovice, Bezručova 555 A, PSČ 251 64,
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C vložka
34919

IČ 61678937 DIČ CZ61678937 je plátcem DPH
Zastoupena: Dr. Jan Zenkl, jednatel

(dále též jen vlečkař)

Článek 1

1. Vlečkař je na základě Úředního povolení k provozování dráhy č.j.:3-996/05-DÚ/Cm, ev.číslo ÚP/2005/3755 provozovatelem vlečky „Vlečka LASSELSBERGER, a.s. – Rakovník 1“ (dále jen vlečka). Vlečka je zaústěna do traťové koleje celostátní dráhy výhybkou č. R1 (dále jen stávající výhybka) v km 4,683 tratě „Rakovník – Lužná u Rakovníka“, tj.0,000 km začátku vlečky.

2. Vlastníkem vlečky včetně stávající výhybky je společnost LASSELSBERGER, s.r.o. Vlečkař je oprávněn uzavřít tuto smlouvu v souladu s mandátní smlouvou o provozování soukromé dráhy – vlečky a plnou mocí k uzavření této smlouvy, které jsou nedílnou součástí této smlouvy.

Článek 2

1. Provozovatel dráhy bude provádět v průběhu roku 2015 opravu tratě Rakovník – Lužná u Rakovníka. V souvislosti s touto opravou bude z trati vyjmuta stávající výhybka. Vlečkař s vyjmutím stávající výhybky souhlasí. Vyjmutí, přemístění a uložení stávající výhybky zajistí provozovatel dráhy na vlastní náklady. Stávající výhybka bude uložena na koleje vlečky v těsném sousedství vyjímané stávající výhybky. O vyjmutí stávající výhybky bude vlečkař písemně informován minimálně 14 dní předem na adresu uvedenou v záhlaví smlouvy.

2. Novou výhybku pro styk vlečky s tratí Rakovník – Lužná u Rakovníka vloží do traťové koleje provozovatel dráhy v místě dle projektové dokumentace. Zároveň zajistí na vlastní náklady napojení vlečky na novou výhybku. Napojení obnáší směrovou a výškovou úpravu koleje vlečky v bezprostřední blízkosti výhybky, částečně i na pozemku parcelní číslo 1255/1, katastrální území Lužné u Rakovníka, obec Lužná. Nová výhybka bude ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit pro provozovatele dráhy.

3. V souvislosti s napojením vlečky na novou výhybku bude upravena Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah č.450/13-05-PHA ze 14.10.2013.

Článek 3

1. Tato smlouva se uzavírá v 5 vyhotoveních, z nichž 3 vyhotovení obdrží provozovatel dráhy a 2 vyhotovení vlečkař.

2. Smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to do 31.12.2015.

3. Smlouva je platná a účinná dnem uzavření.

Přílohy:

Příloha č. 1 – Úřední povolení k provozování dráhy č.j.:3-996/05-DÚ/Cm, ev.číslo ÚP/2005/3755

Příloha č. 2 - Mandátní smlouva o provozování soukromé dráhy – vlečky

Příloha č. 3 – Plná moc k uzavření smlouvy

V Praze dne 17.2. 2015

.....
Ing. Zdeněk Vondrák
ředitel Oblastního ředitelství Praha
Správa železniční dopravní cesty, s.o.

V dne 4.2. 2015

.....
Dr. Jan Zenkl
jednatel
JOANNES s.r.o.





DRAŽNÍ ÚŘAD
Wilsonova 80, 121 06 Praha 2

ÚŘEDNÍ POVOLENÍ

K PROVOZOVÁNÍ DRÁHY

vydané ve smyslu § 11, zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách

Č.j.: 3-996/05-DÚ Cm

Ev. číslo UP/2005/3755

Rozhodnutí

Dražní úřad, jako příslušný drážní správní úřad, ve smyslu § 54 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, vydává, podle § 11 odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů,

úřední rozhodnutí

pro provozování dráhy železniční – vlečky „Vlečka LASSELSBERGER, a.s. – Rakovník 1“ právnické osobě – provozovateli dráhy – obchodní firmě JOANNES, s.r.o., se sídlem Mnichovice, Bezručova 555a, PSČ 251 64 a identifikačním číslem 61678937.

Statutární orgán provozovatele dráhy: Dr. Jan Zenkl

Odborně způsobilou osobou je Dr. Jan Zenkl.

Vlastníkem vlečky je obchodní firma LASSELSBERGER, a.s., se sídlem Plzeň, Adélova 1, PSČ 320 00 a identifikačním číslem 25238078.

Popis vlečky:

Vlečka je zaústěna do traťové koleje celostátní dráhy výhybkou č. R1 v km 4,674 tratě „Rakovník – Lužná u Rakovníka“ = km 0,000 začátku vlečky a končí zarážděním kusé koleje č. 1 v km 1,593. Celková stavební délka vlečky je 3,213 km.

Provozování vlečky bude zahájeno dne 3. června 2005 v 0.00 hodin.
Úřední povolení je vydáno na dobu neurčitou.

Podmínky, za kterých může provozovatel dráhu provozovat:
Provozovatel dráhy nepřipustí na vlečce provoz drážní dopravy osobám bez platné licence, ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.



Odůvodnění:

Právnícká osoba JOANNES, s.r.o. požádala Drážní úřad o vydání úředního povolení pro provozování železniční dráhy – vlečky „Vlečka LASSELSBERGER, a.s. – Rakovník 1“, a to písemným podáním, které Drážní úřad obdržel dne 19.4.2005. Žádost byla doložena všemi náležitostmi ve smyslu § 15 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů.

Účastníci řízení nevznegli v jeho průběhu námítky nebo připomínky.

Správní poplatek ve výši 3.000,- Kč (slovy tři tisíce korun českých) byl zaplacen kolkovými známkami.

Protože Drážní úřad v průběhu řízení neshledal důvody bránící vydání úředního povolení pro provozování dráhy, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

Poučení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí se do 15 dnů ode dne jeho doručení lze odvolat k Ministerstvu dopravy České republiky a to podáním u Drážního úřadu se sídlem Wilsonova 80, 121 06 Praha 2.

V Praze dne 12. května 2005



L. Šepka
z p. Ing. J. Šepky
za náměstka ředitele Drážního úřadu

Obdrželi účastníci řízení:

- JOANNES, s.r.o., Bezručova 555a, 251 64 Mnichovice
- LASSELSBERGER, a.s., Adélova 1, 320 00 Plzeň
- České dráhy, a.s., Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Prvního pluku 367/5, 186 00 Praha 8

MANDÁTNÍ SMLOUVA

o provozování soukromé dráhy - vlečky

uzavřená především dle zákona č. 266/94 Sb. o drahách a jeho prováděcích vyhlášek ve smyslu pozdějších znění, a dále dle § 566 a násl. Obchodního zákoníku

mezi

1. Firma : LASSELSBERGER, a.s.
IČO : 25238078 DIČ : CZ25238078
Sídlo : Plzeň, Adélova 1, PSČ 320 00
Zastoupena : *představením ing. BRADYŠEK, členem předst. ing. FIALOV*
Společnost je zapsána : V OR KřS v Plzni, oddíl B, vložka 1048

dále jen „mandant“

a

2. Firma : JOANNES, s.r.o.
IČO : 61 67 89 37 DIČ : CZ 61 67 89 37
Sídlo : Mnichovice, Bezručova 555A, 251 64
E-mail : joannes@joannes.cz
Zastoupena : Jednatel dr. Janem Zenklem
Společnost je zapsána : V OR MěS v Praze, oddíl C, vložka 34919

dále jen „mandatář“

10

Článek I. Úvodní ustanovení

Mandant vlastníkem železniční dráhy-vlečky :

„Vlečka LASSELSBERGER,a.s.-Rakovník 1“

Mandatář disponuje odbornou způsobilostí k provozování dráhy, nezbytnou k udělení Úředního povolení k provozování dráhy , a to dle § 11 zákona č.266/94 Sb. o drahách, ve smyslu platných prováděcích vyhlášek a příslušných právních norem, upravujících náležitosti provozování dráhy.

Mandatář disponuje k výše uvedenému i předepsanou způsobilostí zdravotní.

Článek II. Předmět smlouvy

Předmětem smlouvy je výkon povinností plynoucích z držení Úředního povolení pro provozování dráhy mandatářem. Mandatář se zavazuje plnit povinnosti provozovatele vlečky ve prospěch mandanta, a to dle výše uvedených právních norem, zejména dle zákona č. 266/94 Sb. o drahách

Článek III. Konkretizace povinností mandatáře

Mandatář je povinen při výkonu činností, jenž jsou předmětem této smlouvy, postupovat s odbornou péčí a chránit zájmy mandanta ve smyslu zákona 266/94 Sb. o drahách.

Mandatář se tedy zavazuje zajišťovat ve prospěch mandanta tyto záležitosti :

1. Zajišťování kompletních správních úkonů k bezchybnému provozování vlečky dle této smlouvy
2. Vypracování a aktualizace vnitřního předpisu pro provozování vlečky a organizaci vlečkové dopravy dle změn zákona a prováděcích předpisů
3. Vykonávat zákonem uložený stavebně-technický dohled nad vlečkou, včetně vyhláškou č.177/95 Sb. stanovených prohlídek a měření.
4. Vykonávat zákonem stanovený dohled nad zabezp. a sdělovacím zařízením vlečky
5. Vedení stanovené vlečkové dokumentace o výše uvedených úkonech
6. Právní ochranu v případě nehody na vlečce
7. Zastupování mandanta před orgány státní správy a státního dozoru ve věcech vlečky
8. Poradenství v oboru vlečková doprava a přeprava
9. Administrativní styk s drahami zaústěnými (sousedními)
10. Povinná periodická školení mandantových zaměstnanců na vlečce

Mandant odpovídá za zdravotní způsobilost svých zaměstnanců na vlečce a dodržování vlečkových předpisů těmito osobami.

Článek IV.
Doba trvání smlouvy

Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou s účinností od 1. 04. 2005 .
Smlouvu je možno ukončit dohodou, nebo výpovědí se čtyřměsíční lhůtou, počínající prvním dnem měsíce, následujícího po doručení výpovědi.

Článek V.
Platební podmínky

V záležitostech, které tato smlouva výslovně neupravuje, se smluvní vztah řídí zákonem č.266/94 Sb. o drahách a dále obchodním zákoníkem.

Tato smlouva se vyhotovuje ve třech výtiscích, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom a jeden Drážní správní úřad.

V Plzni dne 13. 03. 2005


.....
MANDANT

V Mnichovicích dne 28. 02 . 2005


.....
MANDATÁŘ

4

PLNÁ MOC

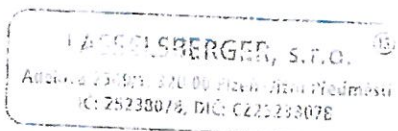
Společnost
LASSELSBERGER, s.r.o.
 sídlem: Plzeň, Adolova 2549/1, PSČ 32000
 IČ: 25238078
 DIČ: CZ25238078
 zastoupena: Ing. Roman Blažíček, jednatel
 Ing. Vladimír Buzický, ekonomický ředitel
 (dále jen „zmocnitel“)

tímto zmocňuje společnost

JOANNES, s.r.o.
 sídlem: Bezručova 555, 251 64 Mnichovice
 IČ: 61678937
 DIČ: CZ61678937
 zastoupena: Dr. Janem Zenklem, jednatelem.
 (dále jen „zmocněnec“)

k uzavření Smlouvy o úpravě vlečky „Vlečka LASSELSBERGER, a.s. – Rakovník I“ (evidenční číslo smlouvy: 645000007/P/2014) jménem zmocnitele.

Zmocnitel:



[Signature]
 Roman Blažíček
 jednatel
 LASSELSBERGER, s.r.o.

[Signature]
 Vladimír Buzický
 ekonomický ředitel
 LASSELSBERGER, s.r.o.

Zmocněnec tímto stvrzuje, že plnou moc přijímá:

[Signature]
 Dr. Jan Zenkl
 jednatel
 JOANNES, s.r.o.



[Handwritten mark]



**LASSELSBERGER
CERAMICS**

Pověření

Obchodní společnost **LASSELSBERGER, s.r.o.**, IČ: 25238078, se sídlem Plzeň - Jižní Předměstí, Adolova 2549/1, PSČ 320 00, zapsaná v obch. rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni v oddílu C, vložka č. 22719, zastoupena jednatelem Ing. Romanem Blažíčkem a Dr. Martinem Ernstem Hofmannem, tímto pověřuje svého zaměstnance, pana

Ing. Vladimíra Buzického
dat. nar. 24.02.1971
bytem Štefánikova 863/44, 326 00 Plzeň
ekonomického ředitele
obchodní společnosti **LASSELSBERGER, s.r.o.**
(dále jen „pověřený zaměstnanec“)

aby zastupoval obchodní společnost **LASSELSBERGER, s.r.o.** ve všech jednáních, k nimž obvykle dochází při výkonu funkce ekonomického ředitele společnosti.

Pověřený zaměstnanec je oprávněn k právnímu jednání za společnost společně s jednatelem společnosti nebo jiným pověřeným zaměstnancem společnosti, přičemž platí:

- pokud hodnota předmětu právního jednání dosahuje částky 1 milion Kč a více, jedná pověřený zaměstnanec společně s jednatelem společnosti panem Ing. Romanem Blažíčkem, dat. nar. 14.04.1963, bytem Pod Stráží 1965/14, 323 00 Plzeň,
- pokud hodnota předmětu právního jednání nedosahuje částky 1 milion Kč, jedná pověřený zaměstnanec společně s jednatelem společnosti panem Ing. Romanem Blažíčkem nebo s jedním z písemně pověřených zaměstnanců společnosti v rozsahu odpovídajícím minimálně hodnotě předmětného právního jednání.

Pověřený zaměstnanec je oprávněn společně s Ing. Romanem Blažíčkem ve smyslu tohoto pověření pověřit i jiného zaměstnance k právnímu jednání za společnost.

Dále s odvoláním na ustanovení § 30 odst. 1 správního řádu pověřuje společnost **LASSELSBERGER, s.r.o.** pověřeného zaměstnance k samostatnému zastupování společnosti ve všech druzích správního řízení.

Toto pověření nahrazuje všechna dosud udělená pověření (zmocnění).

V Plzni dne 29.07.2014

Ing. Roman Blažíček
jednatel
LASSELSBERGER, s.r.o.

Dr. Martin Ernst Hofmann
jednatel
LASSELSBERGER, s.r.o.

LASSELSBERGER, s.r.o.
Adolova 2549/1
320 00 Plzeň - Jižní Předměstí
Czech Republic

TEL +420 378 021 111
FAX +420 378 021 119
E-MAIL info@cz.lasselsberger.com
WEB www.rako.cz

BANKOVNÍ SPOJENÍ Komerční banka
48436/0297/0100
IČ 25238078
DIČ CZ25238078

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Plzni, oddíl C, vložka 22719

Podle ověřovací knihy OÚ Chlumčany

poř. číslo legalizace 348/2014

vlastnoručně podepsal - uznal podpis za vlastní

Ing. Roman Blažíček, nar. 14. 4. 1963, Znojmo

Jméno / příjmení, datum a místo narození žadatele

Pod Stráží 1965 /14, Plzeň 1

adresa místa trvalého pobytu / adresa místa pobytu na území ČR / adresa bydliště mimo území ČR

OP 112731062

druh a číslo dokladu, na základě kterého byly zjištěny osobní údaje, uvedené v této ověřovací doložce

V Chlumčanech dne: 6. 8. 2014

Pavla Lokajíčková

Jméno a příjmení ověřovací osoby, její podpis a otisk úředního razítka



Podle ověřovací knihy OÚ Chlumčany

poř. číslo legalizace 349/2014

vlastnoručně podepsal - uznal podpis za vlastní

Dr. Martin Ernst Hofmann, nar. 26. 8. 1957, SRN

Jméno / příjmení, datum a místo narození žadatele

Wieselburg, Seeweg 5, Rakousko

adresa místa trvalého pobytu / adresa místa pobytu na území ČR / adresa bydliště mimo území ČR

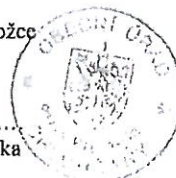
č. pasu C4VWHTW4J

druh a číslo dokladu, na základě kterého byly zjištěny osobní údaje, uvedené v této ověřovací doložce

V Chlumčanech dne: 6. 8. 2014

Pavla Lokajíčková

Jméno a příjmení ověřovací osoby, její podpis a otisk úředního razítka



Podle ověřovací knihy OÚ Chlumčany

poř. číslo vidimace: 438/2014

tato úplná - / částečná / kopie

listina, z níž je vidimovaná listina pořízena, obsahuje, neobsahuje viditelný zajišťovací prvek, (jenž je součástí obsahu právního významu této listiny, např. hologram)

obsahující 2 strany A4

souhlasí doslovně s předloženou listinou, z níž byl/a pořízen/a a tato listina je prvopisem

ověřenou vidimovanou listinou

listinou, která je výstupem z autorizované konverze dokumentů

episem nebo kopií pořízenou ze spisu

stejnopisem pisem. Vyhotovení rozhodnutí nebo výroku rozhodnutí,

obsahujícím 2 strany A4

V Chlumčanech dne: 25. 8. 2014

Ing. Petr Brandl

Jméno a příjmení ověřovací osoby, její podpis a otisk úředního razítka



PID:



MURAX00EA4J9

SPIS. ZN.:

Výst./36204/2014/Po

Č.J.:

MURA/36577/2014

VYŘIZUJE:

Mgr. Jana Pondělíčková

TEL.:

313 259 175

DATUM:

30.7.2014

Při písemném styku uvádějte pouze spisovou značku Výst./36204/2014/Po.

VYJÁDŘENÍ

Městský úřad Rakovník - odbor výstavby a investic, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona

s d ě l u j e,

že navržená stavba

Odstranění propadu traťové rychlosti k.ú. Rakovník, k.ú. Lišany u Rakovníka, k.ú. Lužná u Rakovníka

na pozemku parc. č. 1986/8, 1993 v katastrálním území Lišany u Rakovníka, parc. č. 1543, 1427, 1272 v katastrálním území Lužná u Rakovníka, parc. č. 3858/3, 3858/1 v katastrálním území Rakovník je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území a s vydání rozhodnutí příslušného speciálního stavebního úřadu souhlasí.

Poučení:

Toto vyjádření nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných správních orgánů, jichž je zapotřebí pro povolení speciální stavby podle zvláštních předpisů.

Mgr. Jana Pondělíčková
referent stavebního řádu

podepsáno elektronicky
otisk úředního razítka

Obdrží:

PRODIN a.s., IDDS: wrjftqg

České dráhy, a.s., IDDS: e52cdsf

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IDDS: uccchjm

Obálka

ID zprávy: 215683381

Odesílatel

Název: Město Rakovník, Husovo náměstí 27, 26918 Rakovník, CZ

ID schránky: qb9bqrd

Typ schránky: OVM

Příjemce

Název: PRODIN a.s., Jiráskova 169, 53002 Pardubice, CZ

Dodáno: 30.7.2014, 15:29:00

Obecné informace

Věc: vyjádření pro speciální stavební úřad (nevydává se

Zmocnění: 0 / 0 § odstavec písmeno

Naše č. j.: MURA/36577/2014

Naše sp. zn.: OVal01/36204/2014

Vaše č. j.: Nebylo zadáno

Vaše sp. zn.: Nebylo zadáno

K rukám: Nebylo zadáno

Do vl. rukou: ☐

Zakázat doručení fikcí: ☐

Přílohy

2014-36204.pdf

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V PRAZE

Váš dopis zn.: -

Ze dne: 02.02.2015

Sp. zn.: -

Č. j.: KHSSC 05088/2015

PRODIN a. s.

IČ: 25292161

Vyřizuje: Ing. Andr

Tel.: +420 313 521 042

E-mail: zdenek.andr@khsstc-ra.cz

Jiráskova 169

530 02 Pardubice

Datum: 20. února 2015

Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku trati Praha – Kladno – Rakovník v úseku Kladno (mimo) – Lužná – Rakovník (mimo), Varianta Lužná (mimo) – Rakovník (mimo) - stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební řízení.

Na základě žádosti stavebníka Správy železniční dopravní cesty, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město (IČ: 70994234) zastoupeného na základě plné moci ze dne 16.01.2015 PRODIN a. s., Jiráskova 169, 530 02 Pardubice (IČ: 25292161) posoudila Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze jako dotčený správní úřad podle ustanovení § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), věcně a místně příslušný dle ustanovení § 10 a § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a § 82 odst. 1 a 2 písm. i) zákona, projektovou dokumentaci pro stavební řízení „Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku trati Praha – Kladno – Rakovník v úseku Kladno (mimo) – Lužná – Rakovník (mimo), Varianta Lužná (mimo) – Rakovník (mimo)“ a v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů a § 149 odst. 1 správního řádu, vydává toto

z á v a z n é s t a n o v i s k o :

S předloženým návrhem projektové dokumentace pro stavební řízení „Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku trati Praha – Kladno – Rakovník v úseku Kladno (mimo) – Lužná – Rakovník (mimo), Varianta Lužná (mimo) – Rakovník (mimo)“

s e s o u h l a s í .

O d ů v o d n ě n í :

Dne 09.02.2015 požádal stavebník Správa železniční dopravní cesty, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město (IČ: 70994234) zastoupený na základě plné moci ze dne 16.01.2015 PRODIN a. s., Jiráskova 169, 530 02 Pardubice (IČ: 25292161) o vydání stanoviska k projektové dokumentaci pro stavební řízení „Odstranění propadu traťové

rychlosti v úseku trati Praha – Kladno – Rakovník v úseku Kladno (mimo) – Lužná – Rakovník (mimo), Varianta Lužná (mimo) – Rakovník (mimo)“.

Jedná se provedení stavebních činností, které povedou k odstranění rizikových úseků trati na hranici možného užívání, k opravě železniční infrastruktury v traťovém úseku a k jeho uvedení do stavu umožňujícího plné využití možností stávající infrastruktury v traťovém úseku, což povede k odstranění propadů traťových rychlostí, následně pak ke zkrácení jízdních dob, stabilizaci jízdního řádu, zlepšení obratu souprav, zlepšení přípojných vazeb, ale i eliminaci zřizování pomalých jízd. Začátek úseku stavby je v km 0,300 000, konec úseku stavby je v km 8,502 995. Provedeno bude vyčištění a reprofilace drážních příkopů a stezek a obnova funkčnosti odvodnění šterkového lože. Dále budou upraveny přejezdy, mosty a propustky.

Z akustického hlediska úpravy znamenají snížení hlučnosti z dopravy oproti stávajícímu stavu, pokud by rychlost zůstala stejná. Navýšení rychlosti do výše 20 km/h lze hodnotit jako přirozené kompenzační opatření, hluk z dopravy zůstane na stejné hladině.

Dokumentace k záměru „Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku trati Praha – Kladno – Rakovník v úseku Kladno (mimo) – Lužná – Rakovník (mimo), Varianta Lužná (mimo) – Rakovník (mimo)“ není součástí zásluky. V případě zájmu si ji můžete vyzvednout na podatelně Krajské hygienické stanice se sídlem v Praze, územní pracoviště Rakovník, Lubenská 2250, 269 01 Rakovník. Pokud nebude vyzvednuta v termínu do 4 měsíců od obdržení tohoto stanoviska, bude skartována.

Předložená projektová dokumentace pro stavební řízení byla posouzena v souladu s požadavky platné legislativy v oblasti ochrany veřejného zdraví.

Otisk úředního razítka

Ing. Zdeněk A n d r
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální
Územní pracoviště Rakovník

Příloha 1 x PD
Rozdělovník PRODIN a. s., Jiráskova 169, 530 02 Pardubice (IČ: 25292161)
KHS Stč. kraje se sídlem v Praze - ÚP Rakovník, odd. HOK

Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: Žádost k PD-Odstranění propadu rychlosti, trať RA-KL-PRAHA
ID zprávy: 257941151
Typ zprávy: Doručená datová zpráva
Datum a čas dodání: 23.2.2015 v 10:31:26

Odesílatel: Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze,
Dittrichova 329/17, 12801 Praha, CZ
ID schránky: hhcai8e
Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0
Odstavec: Nežadáno
Naše číslo jednací: KHSSC 05088/2015
Naše spisová značka: S-KHSSC 05088/2015/2
Vaše číslo jednací: Nežadáno
Vaše spisová značka: Nežadáno
K rukám: Nežadáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

StanDOK_SR_Zvyseni_tratove_rychlosti_usek_KL_Luzna_RA.pdf (207,42 kB)

ČR – Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje krajské ředitelství, odloučené pracoviště Rakovník

Adresa: Dukel. hrdinů 2502, 269 01 Rakovník

Tel.: 950 835 111

Fax: 950 835 108

E-mail: spisovna@sck.izsr.cz

Ev. č. RA - 35 - 2/2015/PD

Rakovník 18. 2. 2015

Počet listů: 1

Příloha: 1/PD

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha

Závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany

(Vyřizuje: nprap. Miroslav Kadeřábek, tel.: 950 835 160, e-mail: miroslav.kaderabek@sck.izsr.cz)

Místo stavby : Lužná, Lužná u Rakovníka, č. parc. 1255, 1268, 3858, 1272, 1993, 1427, 1543
Název stavby : Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku Praha - Kladno - Rakovník, úsek 0171 02 Lužná - Rakovník
Stavebník – investor : Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003, 110 00 Praha
Předložená dokumentace : Projektová dokumentace ke stavebnímu řízení
Zpracovatel PBŘ : Ing. Lea Trestrová, 01/2015

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje jako dotčený orgán dle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PO“), posoudil výše uvedenou dokumentaci **předloženou dne: 9. 2. 2015** a k této vydává v souladu s ustanovením § 31 odst. 4 zákona o PO a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu ve znění pozdějších předpisů

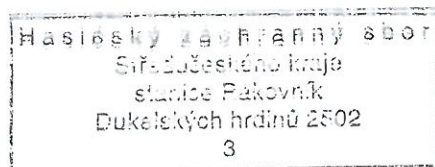
souhlasné závazné stanovisko.


Poučení

V souladu s ustanovením § 46 odst. 3 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb., si Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje jeden výtisk požárně bezpečnostního řešení ponechává ve své dokumentaci.

K případným změnám proti posouzené projektové dokumentaci je třeba vyžádat si nové závazné stanovisko z hlediska požární ochrany.

Proti obsahu závazného stanoviska nelze podat samostatné odvolání.




mjr. Bc. Zdeněk Bezděkovský
vedoucí oddělení stavební prevence
vrchní komisař



MURAX00FTYUK

PRODIN, a.s.,
IČO: 25292161
Jiráskova 169
530 02 Pardubice

Váš dopis zn./ze dne
9. 2. 2015

Naše značka
MURA/8210/2015

Vyřizuje/linka
K. Lněničková / 223
Ing. J. Špirytová / 235
Ing. Z. Macák / 295
Ing. P. Trčová / 232
Ing. T. Kodetová / 229

Rakovník
9. 3. 2015

„Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku trati Praha – Kladno – Rakovník, v úseku Kladno (mimo) – Lužná – Rakovník (mimo, Varianta Lužná (mimo) – Rakovník (mimo)“

Městský úřad Rakovník, odbor životního prostředí, obdržel dne 9. 2. 2015 žádost o vyjádření k projektové dokumentaci stavby „**Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku trati Praha – Kladno – Rakovník, v úseku Kladno (mimo) – Lužná – Rakovník (mimo), Varianta Lužná (mimo) – Rakovník (mimo)**“ pro účely vydání stavebního povolení.

Účelem stavby je provedení takových stavebních činností, které povedou k odstranění rizikových úseků trati na hranici možného užívání a především k opravě železniční infrastruktury v traťovém úseku a k jeho uvedení do stavu umožňujícího plné využití možností stávající infrastruktury, což dále povede k odstranění propadů traťových rychlostí. Stavba je členěna na tyto provozní soubory a stavební objekty:

PS 08-28-01 Lužná u Rakovníka – Rakovník – Přejezdové zabezpečovací zařízení
SO 08-16-01 Lužná u Rakovníka – Rakovník – Železniční spodek
SO 08-17-01 Lužná u Rakovníka – Rakovník – Železniční svršek
SO 08-17-11 Lužná u Rakovníka – Rakovník – Přejezdy
SO 08-19-01 Lužná u Rakovníka – Rakovník – Mosty a umělé stavby

Podrobný rozsah prací je uveden v projektové dokumentaci, kterou vypracovala společnost PRODIN, a.s., IČO: 25292161, Jiráskova 169, 530 02 Pardubice a která je součástí spisu.

Zadavatelem projektu stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO: 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město.

Stavbou budou dotčeny tyto pozemky:

Číslo parcely	Katastrální území	Druh pozemku	Způsob využití
1986/8	Lišany u Rakovníka	ostatní plocha	dráha
1543	Lužná u Rakovníka	ostatní plocha	dráha
1427	Lužná u Rakovníka	ostatní plocha	dráha
1993	Lišany u Rakovníka	ostatní plocha	dráha

1272	Lužná u Rakovníka	ostatní plocha	dráha
3858/3	Rakovník	ostatní plocha	dráha
1255/3	Lužná u Rakovníka	ostatní plocha	dráha
1255/4	Lužná u Rakovníka	ostatní plocha	dráha
1268/6	Lužná u Rakovníka	lesní pozemek	

Na základě prostudování předložených podkladů Městský úřad Rakovník, odbor životního prostředí, příslušný podle § 11 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správního řádu“), vydává podle § 154 a 155 odst. 1 správního řádu pro společnost **PRODIN, a.s., IČO: 25292161, Jiráskova 169, 530 02 Pardubice**

toto vyjádření:

Z hlediska orgánu ochrany zemědělského půdního fondu (dle zák. č. 334/1992 Sb., O ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, dále jen „zákon“):
k výše uvedenému záměru nemáme námitek, neboť jím nebude dotčen zemědělský půdní fond.

Z hlediska odpadového hospodářství:

Sdělujeme, že podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, je třeba odpady, které vzniknou při stavebních činnostech, třídit a odděleně shromažďovat podle druhů odpadů. Nashromážděné odpady pak přednostně nabídnout k využití. Pouze nebude-li využití možné, odpady předat osobám oprávněným k odstraňování nebo ke sběru a výkupu odpadů.

Z hlediska vodního hospodářství:

K předloženému záměru je třeba souhlas vodoprávního úřadu podle § 17 odst. 1 písm. e) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, tj. souhlas ke stavbám v ochranných pásmech vodních zdrojů. Všechny dotčené pozemky leží v ochranném pásmu vodních zdrojů „Prameniště Lišanský potok“, pozemky parc. č. 1986/8 v k.ú. Lišany a 3858/3 v k.ú. Rakovník leží v ochranném pásmu částečně.

Dle vyhlášky Ministerstva zemědělství č. 432/2001 Sb. o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu, musí být žádost na předepsaném formuláři „Žádost o udělení souhlasu.“ Žádost o udělení souhlasu je možné vyzvednout v kanceláři č. 209 Městského úřadu Rakovník, odboru životního prostředí nebo stáhnout na webových stránkách města Rakovník www.mesto-rakovnik.cz/ servis pro občany/ dokumenty ke stažení/ odbor životního prostředí -> oddělení vodního hospodářství.

S žádostí o souhlas předložte vyjádření správce ochranných pásem (Ravos, s.r.o., Rakovník), a stanovisko správce povodí (Povodí Vltavy, s.p., závod Berounka, Plzeň).

Z hlediska orgánu státní správy lesů

(zákon č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů v platném znění dále jen „lesního zákona“): nemáme k realizaci záměru námitek, za předpokladu, že bude Městský úřad Rakovník, odbor životního prostředí, orgán státní správy lesů požádán o souhlas k vydání územního rozhodnutí, jímž má být dotčen pozemek určený k plnění funkcí lesa a pozemky do 50 m od okraje lesa dle § 14 odst. 2 lesního zákona.

Dále je nutné požádat o vydání rozhodnutí o trvalé odněti části lesního pozemku, na kterém bude záměr realizován, podle § 16 odst. 1 lesního zákona, v souladu s vyhl. č. 77/1996 Sb., o náležitostech o odněti nebo omezení a podrobnostech o ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa v platném znění. Formuláře žádostí naleznete na stránkách města Rakovníka: www.mesto-rakovnik.cz.

Z hlediska orgánu ochrany přírody:

Upozorňujeme, že v blízkosti plánovaného záměru se nachází vzrostlá zeleň, proto bude třeba při veškerých činnostech souvisejících s tímto projektem postupovat v souladu s normou ČSN 839061 o ochraně stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. V případě

výskytu nutnosti kácení bude zapotřebí požádat orgán ochrany přírody o povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les dle § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon“), v tomto případě v k.ú. Lužná u Rakovníka Obecní úřad Lužná, v k.ú. Rakovník Městský úřad Rakovník, odbor životního prostředí a v k.ú. Lišany u Rakovníka Obecní úřad Lišany. Povolení není třeba ke kácení dřevin se stanovenou velikostí, popřípadě jinou charakteristikou. Tuto velikost, popřípadě jinou charakteristiku stanoví Ministerstvo životního prostředí obecně závazným právním předpisem, v tomto případě vyhláškou č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení a vyhláškou č. 222/2014 Sb., v platném znění.

Dále upozorňujeme, že na pozemek p.č. 3858/3 v k.ú. Rakovník zasahují památné stromy, které se vyskytují podél Rakovnického potoka, a jejich ochranné pásmo. V případě, že by mělo dojít k zásahu do jejich ochranného pásma, bude zapotřebí požádat orgán ochrany přírody o výjimku dle § 56 zákona (viz dále). Dle § 46 odst. 2 zákona je zakázáno památné stromy poškozovat, ničit a rušit v přirozeném vývoji. Dle § 46 odst. 3 zákona, je-li třeba památné stromy zabezpečit před škodlivými vlivy z okolí, vymezí pro ně orgán ochrany přírody, který je vyhlásil, ochranné pásmo, ve kterém lze stanovené činnosti a zásahy provádět jen s předchozím souhlasem orgánu ochrany přírody. Pokud tak neučiní, má každý památný strom základní ochranné pásmo ve tvaru kruhu o poloměru desetinásobku průměru kmene měřeného ve výši 130 cm nad zemí, což platí pro tento případ. V tomto pásmu není dovolena žádná pro památný strom škodlivá činnost, například výstavba, terénní úpravy, odvodňování, chemizace. Dle § 56 odst. 1 zákona výjimky ze zákazů u památných stromů podle § 46 odst. 2 zákona, kdy jiný veřejný zájem převažuje nad zájmem ochrany přírody, nebo v zájmu ochrany přírody, povoluje orgán ochrany přírody, v tomto případě Městský úřad Rakovník, odbor životního prostředí.

Předmětný záměr kříží lokální a regionální biokoridor, které jsou součástí územního systému ekologické stability. Dle § 4 odst. 1 zákona systém ekologické stability zajišťuje uchování a reprodukci přírodního bohatství, příznivé působení na okolní méně stabilní části krajiny a vytvoření základů pro mnohostranné využívání krajiny. Ochrana systému ekologické stability je povinností všech vlastníků a uživatelů pozemků tvořících jeho základ; jeho vytváření je veřejným zájmem, na kterém se podílejí vlastníci pozemků, obce i stát.

Dále upozorňujeme, že na pozemek p.č. 3858/3 v k.ú. Rakovník dle mapy digitálního registru ÚSOP částečně zasahuje Evropsky významná lokalita „Rakovník- za koupalištěm“. Dle § 77a odst. 4 písm. l) zákona zajišťují péči o evropsky významné lokality, označují evropsky významné lokality, vydávají závazná stanoviska k zásahům, které by mohly vést k poškození nebo narušení obnovy evropsky významných lokalit nebo jejich předmětů ochrany krajské úřady, na území chráněných krajinných oblastí příslušné správy CHKO, v tomto případě je příslušná Správa CHKO Křivoklátsko.

Část předmětného záměru v k.ú. Rakovník hraničí s Chráněnou krajinnou oblastí Křivoklátsko. Upozorňujeme, že Městský úřad Rakovník, odbor životního prostředí, není dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon“), příslušným státním orgánem ochrany přírody na území Chráněné krajinné oblasti Křivoklátsko. Podle § 78 odst. 1 zákona vykonávají na území CHKO a jejich ochranných pásem státní správu v ochraně přírody a krajiny správy chráněných krajinných oblastí, není-li podle tohoto zákona příslušný obecní úřad nebo Ministerstvo životního prostředí ČR.

Soulad s platnou územně plánovací dokumentací řeší příslušný stavební úřad.

Dále nemáme k realizaci předmětného záměru námitek.

Toto vyjádření není rozhodnutím ve správním řízení a nenahrazuje povolení nebo souhlas podle jiných právních předpisů.

otisk úředního razítka

RNDr. Alena Škoudlínová
vedoucí odboru

podepsáno elektronicky

Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: Vyjádření k projektu "odstranění propadu traťové rychlosti Kladno - Lužná - Rakovník"
ID zprávy: 261533000
Typ zprávy: Doručená datová zpráva
Datum a čas dodání: 9.3.2015 v 16:54:40

Odesílatel: Město Rakovník, Husovo náměstí 27, 26918 Rakovník, CZ
ID schránky: qb9bqrd
Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0
Odstavec: Nezádáno
Naše číslo jednací: MURA/8210/2015
Naše spisová značka: OZP01/8210/2015
Vaše číslo jednací: Nezádáno
Vaše spisová značka: Nezádáno
K rukám: p. Eva Mládková
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

souhrnne_vyjadreni_OZP.pdf (722,62 kB)

SPIS. ZN.: OZP01/13610/2015/ZM
Č.J.: MURA/17128/2015
PID:



MURAX00G09SP
VYŘIZUJE: Ing. Zdeněk Macák
TEL.: 313 259 295
E-MAIL: zmacak@murako.cz

DATUM:

Při písemném styku uvádějte pouze spisovou značku OZP01/13610/2015/ZM.

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

č. 12/2015

Městský úřad Rakovník, odbor životního prostředí, jako příslušný správní orgán podle § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a jako vodoprávní úřad příslušný podle § 104 odst. 2 písm. c) a ustanovení § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve správním řízení posoudil žádost, kterou dne 11.3.2015 podala společnost

PRODIN a.s., IČO 25292161, Jiráskova č.p. 169, 530 02 Pardubice
(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

vydává podle § 17 odst. 1 písm. a) a e) vodního zákona a § 149 správního řádu

souhlas závazným stanoviskem

- ke stavbám a zařízením na pozemcích, na nichž se nacházejí koryta vodních toků, nebo na pozemcích s takovými pozemky sousedících, pokud tyto stavby a zařízení ovlivní vodní poměry;
- ke stavbám v ochranných pásmech vodních zdrojů:

odstranění propadu traťové rychlosti v úseku trati Praha - Kladno - Rakovník, v úseku Kladno (mimo) - Lužná - Rakovník (mimo), varianta Lužná (mimo) - Rakovník (mimo)

na místě:

Název kraje
Název obce

Středočeský
Lišany u Rakovníka, Lužná u Rakovníka,
Rakovník

Identifikátor katastrálního území
Název katastrálního území

684929, 689378, 739081
Lišany u Rakovníka, Lužná u Rakovníka,
Rakovník

Parcelní čísla dle evidence katastru nemovitostí

parc. č. 1986/8, 1993 v katastrálním území
Lišany u Rakovníka, parc. č. 1543, 1427,
1272, 1255/3, 1255/4, 1268/6, 1268/9, 1400/4
v katastrálním území Lužná u Rakovníka,
parc. č. 3858/3, 3083/6 v katastrálním území
Rakovník

Železniční km – 0,846

Číselný identifikátor vodního toku
Název vodního toku

10243020
levostranný bezejmenný přítok Lišanského
potoka

Číslo hydrologického pořadí a podpořadí
Přímé určení polohy (souřadnice X, Y)

1-11-03-0310-0-00
1030256, 788302

Železniční km – 3,389

Číselný identifikátor vodního toku

10242441

Název vodního toku

levostranný bezejmenný přítok Lišanského potoka

Číslo hydrologického pořadí a podpořadí

1-11-03-0280-0-00

Přímé určení polohy (souřadnice X, Y)

1031541, 790743

Železniční km – 4,837

Číselný identifikátor vodního toku

10239239

Název vodního toku

Lišanský potok

Číslo hydrologického pořadí a podpořadí

1-11-03-0300-0-00

Přímé určení polohy (souřadnice X, Y)

1032871, 790768

Železniční km – 8,110

Číselný identifikátor vodního toku

10100069

Název vodního toku

Rakovnický potok

Číslo hydrologického pořadí a podpořadí

1-11-03-0150-0-00

Přímé určení polohy (souřadnice X, Y)

1035427, 790298

v tomto rozsahu:

- Opravy železničního svršku a spodku, včetně oprav propustků a mostů. Stavba v ochranném pásmu vodních zdrojů „Prameniště Lišanský potok.“

Podmínky souhlasu podle § 17 odst. 2 vodního zákona:

1. Souhlas se uděluje na dobu existence stavby.
2. Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace. Při změně stavby, která ovlivní odtokové poměry je nutno požádat vodoprávní úřad o vydání nového souhlasu podle § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona.
3. Při provádění prací na železničním svršku a spodku, při strojním čištění znečištěného makadamu, je třeba dbát na to, aby nedošlo ke znečištění vodních toků vlivem stavebních prací. V těchto místech musí být realizována opatření k zamezení kontaminace vod.
4. Nesmí dojít ke splachům materiálu do koryt vodních toků a případnému odplavení při vyšších vodních stavech.
5. Při provádění stavebních prací budou dodržovány zásady ochrany vodních zdrojů, tzn. mimo jiné i prokazatelné seznámení všech pracovníků podléhajících se na stavbě s těmito zásadami.

Odůvodnění:

Dne 11.3.2015 podal žadatel žádost o souhlas vodoprávního úřadu. Tímto dnem bylo zahájeno vodoprávní řízení.

Žádost byla doložena všemi povinnými doklady podle ustanovení § 8 vyhlášky č. 432/2001 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu, a dalšími doklady, a to:

- Vyjádření RAVOS, s.r.o. Rakovník – č.j. 59/P14670001795/14 ze dne 8.12.2014
- Stanovisko správce povodí, Povodí Vltavy, s.p. Plzeň – č.j. 11600/2015-342/Fr ze dne 4.3.2015

Vodoprávní úřad stanovil podmínky udělovaného souhlasu k ochraně vodních poměrů ve vodním toku v souladu s ust. § 17 odst. 2 vodního zákona. Z předložených podkladů byly zahrnuty do podmínek tohoto souhlasu pouze ty návrhy, které se vztahovaly k možnému ovlivnění vodních poměrů. K návrhům, které pouze popisovaly předloženou projektovou dokumentaci a ty návrhy, které se vztahovaly k ochraně práv a zájmů nesouvisejících s vodními poměry, vodoprávní úřad nepřihlédl. Tyto návrhy musí potencionální účastníci uplatnit v příslušných správních řízeních.

Při přezkoumání žádosti a na základě předložených dokladů nebyly shledány důvody bránící vydání souhlasu, a proto byl souhlas vydán, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků:

Protože se nejedná o rozhodnutí ve správním řízení, není možné proti závaznému stanovisku podat odvolání ve smyslu ust. § 81 odst. 1 správního řádu.

Nezákonné závazné stanovisko lze podle ust. § 149 odst. 5 správního řádu zrušit nebo změnit v přezkumném řízení, k němuž je příslušný Krajský úřad Středočeského kraje.

V případě jakýchkoliv změn navrhované stavby je nutné požádat o vydání nového závazného stanoviska.

Toto závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jeho obsah je v souladu s ust. § 149 odst. 1 správního řádu závazným pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu. Zároveň nenahrazuje stavební povolení ani stanoviska dalších správních orgánů.

otisk úředního razítka

Ing. Zdeněk Macák
referent - vodní hospodářství
oprávněná úřední osoba

podepsáno elektronicky

Obdrží:

PRODIN a.s., IDDS: wrjftqq

Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: zavazne stanovisko voda: odstranění propadu traťov
ID zprávy: 267249645
Typ zprávy: Doručená datová zpráva
Datum a čas dodání: 31.3.2015 v 7:51:58

Odesílatel: Město Rakovník, Husovo náměstí 27, 26918 Rakovník, CZ
ID schránky: qb9bqrd
Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0
Odstavec: Nezádáno
Naše číslo jednací: MURA/17128/2015
Naše spisová značka: OZP01/13610/2015
Vaše číslo jednací: Nezádáno
Vaše spisová značka: Nezádáno
K rukám: Nezádáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

2015-13610.pdf (175,08 kB)



MURAX00FXM2C

PRODIN a.s.
IČO: 25292161
Jiráskova 169
530 02 Pardubice

Váš dopis zn./ ze dne
11. 3. 2015

Naše značka
MURA/14244/2015/PN-19

Vyřizuje/linka
Petra Nováková/229

Rakovník
20. 3. 2015

Z á v a z n é s t a n o v i s k o

Městský úřad Rakovník, odbor životního prostředí jako příslušný orgán státní správy lesů § 66 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích v platném znění a § 48 odst. 2 písm. c) zák. č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů v platném znění (dále jen „lesní zákon“) a podle § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění (dále jen „správní řád“), na základě žádosti a jejích nezbytných příloh

v y d á v á s o u h l a s

k vydání územního rozhodnutí, jímž mají být dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa a pozemky do 50 m od okraje lesa

podle ustanovení § 14 odst. 2 lesního zákona a podle ustanovení § 149 odst. 1 správního řádu

pro žadatele, jímž je firma **PRODIN a.s., IČO 25292161, Jiráskova 169, 530 02 Pardubice** pro záměr „**Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku trati Praha – Kladno – Rakovník, v úseku Kladno (mimo) – Lužná – Rakovník (mimo), Varianta – Lužná (mimo) – Rakovník (mimo)**“.

Účelem záměru je odstranění propadu traťové rychlosti v úseku trati Praha – Kladno – Rakovník, v úseku Kladno (mimo) – Lužná – Rakovník (mimo), Varianta – Lužná (mimo) – Rakovník (mimo) na pozemcích p. č. 1986/8 a p. č. 1993 v k. ú. Lišany u Rakovníka, p. č. 1255/3, p. č. 1255/4, p. č. 1268/6, p. č. 1268/9, p. č. 1272, p. č. 1400/4, p. č. 1427, p. č. 1543 v k. ú. Lužná u Rakovníka a p. č. 3083/6 a p. č. 3858/3 v k. ú. Rakovník.

Uvedeným záměrem budou přímo dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa p. č. 1268/6, p. č. 1268/9 a p. č. 1400/4 v k. ú. Lužná u Rakovníka.

Uvedeným záměrem dojde k dotčení ochranného pásma lesa (50 m) a to pozemků určených k plnění funkcí lesa uvedených v tabulce č. 1:

Tabulka č. 1

k. ú. Lišany u Rakovníka						
p. č.	p. č.	p. č.	p. č.	p. č.	p. č.	p. č.
395	871	874	877/4	2031	2035	
410/1	872/1	875	2020	2032	2040/1	
411/5	872/2	876/1	2025	2033	2041	
422/2	873	877/1	2026	2034		

k. ú. Lužná u Rakovníka						
p. č.	p. č.	p.č.	p. č.	p. č.	p. č.	p. č.
1253/1	1273/23	1305/45	1320/61	1410/32	1423/23	1434/19
1253/5	1273/25	1305/48	1320/62	1410/33	1423/24	1434/2
1257	1273/3	1305/5	1320/63	1410/34	1423/27	1434/20
1265/1	1273/4	1305/51	1320/64	1410/35	1423/28	1434/3
1265/10	1273/6	1305/52	1320/65	1410/4	1423/3	1434/4
1265/2	1273/7	1305/6	1320/66	1410/5	1423/31	1434/5
1265/26	1273/8	1305/7	1320/67	1410/6	1423/32	1434/6
1265/28	1273/9	1306/1	1320/69	1410/7	1423/37	1440/1
1265/3	1276/1	1306/2	1320/76	1410/8	1423/38	1440/10
1265/33	1276/6	1306/3	1320/77	1410/9	1423/4	1440/11
1265/42	1276/8	1306/4	1320/83	1412/1	1423/44	1440/13
1265/43	1276/9	1306/5	1320/85	1412/10	1423/46	1440/14
1265/47	1305/1	1306/6	1320/86	1412/11	1423/49	1440/16
1268/1	1305/10	1306/7	1400/1	1412/2	1423/50	1440/18
1268/10	1305/11	1311/1	1400/2	1412/3	1423/51	1440/2
1268/11	1305/12	1311/2	1400/3	1412/4	1423/52	1440/21
1268/12	1305/13	1311/3	1400/5	1412/5	1423/53	1440/3
1268/13	1305/14	1311/4	1407/1	1412/6	1423/56	1440/4
1268/14	1305/15	1311/5	1407/2	1412/7	1423/57	1440/7
1268/15	1305/2	1311/6	1410/1	1412/8	1423/59	1440/8
1268/16	1305/28	1312/1	1410/10	1412/9	1423/6	1444/1
1268/3	1305/29	1312/2	1410/11	1413	1426/1	1536/1
1268/4	1305/3	1312/3	1410/16	1417/10	1431/1	1536/2
1268/7	1305/30	1312/4	1410/17	1417/11	1431/2	1537
1271/1	1305/31	1313/1	1410/18	1417/12	1431/7	1538/1
1271/2	1305/32	1313/2	1410/19	1417/2	1431/8	1538/2
1273/1	1305/34	1320/2	1410/2	1417/5	1433/5	1538/3
1273/11	1305/35	1320/26	1410/21	1417/9	1433/6	1539/1
1273/12	1305/36	1320/30	1410/22	1421/1	1433/7	1539/2
1273/13	1305/37	1320/31	1410/23	1421/2	1433/8	1539/3
1273/14	1305/38	1320/41	1410/24	1421/3	1433/9	1539/4
1273/15	1305/39	1320/42	1410/25	1423/10	1434/1	1989
1273/16	1305/4	1320/43	1410/26	1423/11	1434/13	
1273/18	1305/40	1320/44	1410/28	1423/12	1434/14	
1273/19	1305/41	1320/45	1410/29	1423/13	1434/16	
1273/2	1305/42	1320/46	1410/30	1423/14	1434/17	
1273/20	1305/43	1320/59	1410/31	1423/17	1434/18	
k. ú. Rakovník						
p. č.	p. č.	p.č.	p. č.	p. č.	p. č.	p. č.
3403/1						
3403/2						

Minimální vzdálenost výše uvedeného záměru od pozemků určených k plnění funkcí lesa v k.ú. Lišany u Rakovníka, k.ú. Lužná u Rakovníka a k.ú. Rakovník (viz. tabulka č. 1) bude 0 m (přímo sousedí) – 49 m.

Závazné stanovisko se vydává za těchto podmínek:

- výstavbou a pracemi s ní spojenými nebude nadměrně poškozen lesní pozemek a na něm rostoucí lesní porost;
- před zahájením stavebních prací bude Městský úřad Rakovník, odbor životního prostředí dle § 16 lesního zákona požádán o odnětí částí lesních pozemků p. č. 1268/6, p. č. 1268/9 a p. č. 1400/4 v k.ú. Lužná u Rakovníka z pozemků určených k plnění funkcí lesa.

O d ů v o d n ě n í

Žadatel, jímž je firma PRODIN a.s., IČO: 25292161, Jiráskova 169, 530 02 Pardubice, podala dne 11. 3. 2015 žádost o souhlas k vydání územního rozhodnutí, jímž mají být dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa a pozemky do 50 m od okraje lesa pro záměr „Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku trati Praha – Kladno – Rakovník, v úseku Kladno (mimo) – Lužná – Rakovník (mimo), Varianta – Lužná (mimo) – Rakovník (mimo)“.

Účelem záměru je provedení takových stavebních činností, které povedou k odstranění rizikových úseků trati na hranici možného užívání a především k opravě železniční infrastruktury v traťovém úseku a k jeho uvedení do stavu umožňujícího plné využití možností stávající infrastruktury, což dále povede k odstranění propadů traťových rychlostí.

Dotčený úsek stavby se nachází na mezistaničním úseku trati 0171 Lužná u Rakovníka (mimo) – Rakovník (mimo) v km 0,315 – km 8,708. Jedná se o definiční úsek 0171 02 Lužná u Rakovníka – Rakovník km 0,315 – km 8,708. Začátek úseku stavby je v km 0,300 000, konec úseku stavby je v km 8,502 995. Celková délka úseku stavby je tak 8 203,0 km.

Jedná se o jednokolejnou neelektrifikovanou trať. Na trati se nachází v km 4,683 odbočná výhybka R1 vlečky Lasselsberger, a.s. – Rakovník 1 a v km 6,480 – 6,600 nástupiště zastávky Rakovník zastávka. V úseku se nalézá sedm přejezdů účelovou komunikací (lesní nebo polní cesta) a jeden přejezd místní komunikací III. třídy. Jedná se o přejezd P244.

Stavba bude realizována pouze na pozemcích SŽDC s.o., respektive ČD a.s. V rámci stavby nedojde k trvalému záboru mimodrážních pozemků. V rámci stavby nedojde k záborům pozemků ZPF.

Předpokládaný termín zahájení stavby: červenec 2015 a ukončení stavby: září 2015.

Realizace stavby bude provedena dle projektové dokumentace, kterou vypracovala firma PRODIN a.s., IČO: 25292161, Jiráskova 169, 530 02 Pardubice, Číslo zakázky: 3110/014/139, Datum: 12/2014.

Uvedeným záměrem budou přímo dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa p. č. 1268/6, p. č. 1268/9 a p. č. 1400/4 v k.ú. Lužná u Rakovníka.

Uvedeným záměrem dojde k dotčení ochranného pásma lesa (50 m) a to pozemků určených k plnění funkcí lesa uvedených v tabulce č. 1.

Uvedené podmínky slouží k ochraně lesa a jeho funkcí před případnými negativními důsledky způsobenými stavební činností.

Vzhledem k tomu, že žadatel předložil žádost se všemi náležitostmi podle § 14 odst. 2 lesního zákona, Městský úřad Rakovník, odbor životního prostředí na úseku státní správy lesů vydává souhlas k územnímu rozhodnutí, jímž mají být dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa a pozemky do 50 m od okraje lesa.

Poučení:

Obsah tohoto stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí příslušného stavebního úřadu dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

Vzhledem k tomu, že se nejedná o rozhodnutí ve věci, se proti tomuto závaznému stanovisku nelze samostatně odvolat. Oprávněné prostředky lze proti němu uplatnit pouze v režimu § 149 odst. 4, 5 a 6 správního řádu.

Proti tomuto závaznému stanovisku se lze odvolat do následného rozhodnutí příslušného správního orgánu.

otisk úředního razítka

Petra Nováková, DiS.
referent - lesní hospodářství
oprávněná úřední osoba

podepsáno elektronicky

Obdržel do DS: – adresát

Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: Závazné stanovisko SSL
ID zprávy: 264948116
Typ zprávy: Doručená datová zpráva
Datum a čas dodání: 23.3.2015 v 8:56:51

Odesílatel: Město Rakovník, Husovo náměstí 27, 26918 Rakovník, CZ
ID schránky: qb9bqrd
Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0
Odstavec: Nezádáno
Naše číslo jednací: MURA/14244/2015
Naše spisová značka: OZP01/14244/2015
Vaše číslo jednací: Nezádáno
Vaše spisová značka: Nezádáno
K rukám: Nezádáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

Zav_stanovisko.pdf (827,27 kB)

OBEC LIŠANY
Pražská ul. č. 68
PSČ 270 52 OKRES RAKOVNÍK – tel. 313/537653, IČO 244 007

PRODIN a.s.
Jirásková 169
530 02 P a r d u b i c e

V Lišanech dne 27. března 2015


VĚC: Vyjádření – odstranění propadu traťové rychlosti v úseku trati Praha – Kladno –
Rakovník v úseku Kladno /mimo/ - Lužná – Rakovník /mimo/

=====

Obec Lišany nemá námitek k akci „Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku trati
Praha – Kladno – Rakovník v úseku Kladno /mimo/ - Lužná – Rakovník /mimo/“.

Po dokončení akce Vás žádáme, aby bylo vše dáno do původního stavu a uvítali bychom šetrný
přístup k životnímu prostředí.

S pozdravem


Dana Medřická
Starostka obce



Obec Lužná

Masarykovo náměstí 89, 270 51 Lužná u Rakovníka

PRODIN a.s.
Jiráskova 169
530 02 Pardubice

Váš dopis ze dne:
27.02.2015

Naše značka:
224/15/OÚ

Vyřizuje:
Kejla Václav

v Lužné dne:
11. 03. 2015

Věc: Vyjádření k technickému řešení stavby

Obec Lužná souhlasí s technickým řešením projektu stavby „**Odstranění propadu traťvé rychlosti v úseku Praha – Kladno – Rakovník**“ **varianta Lužná (mimo) – Rakovník (mimo)**

Václav Kejla
starosta Obce Lužná

Obec Lužná
Masarykovo náměstí 89
270 51 Lužná
č.ú. 0540555349/0800
IČ 00244031, DIČ: CZ00244031
tel. 313 537 881, 313 537 591
DS: iwzbvvp

PID:



MURAX00FTT6V

Spis. zn.:

OD01/11238/2015/Sed

Č.j.:

MURA/12595/2015

Vyřizuje:

Karel Sedláček

Tel.:

313259188

Email:

ksedlacek@murako.cz

V Rakovníku dne: 9.3.2015

Při písemném styku uvádějte pouze spisovou značku.

PRODIN a.s.

Jiráskova č.p. 169

530 02 Pardubice

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Městský úřad Rakovník, odbor dopravy (dále jen „odbor dopravy“), jako příslušný orgán státní správy podle ustanovení § 61 odst. 1, zákona č. 128/2000 Sb. o obcích ve znění pozdějších změn a jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších změn (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), k žádosti, kterou dne 27.2.2015 podala společnost

PRODIN a.s., IČO 25292161, Jiráskova č.p. 169, 530 02 Pardubice

vydává podle § 40 odst. 4 písm. d) zákona o pozemních komunikacích závazné stanovisko stavebnímu řízení:

odstranění propadů traťové rychlosti na trati Praha - Kladno-Rakovník v úseku Kladno (mimo) – Lužná – Rakovník (mimo)

Stavba **j e m o ž n á** za těchto podmínek:

1. V případě užívání silnic II. a III. tříd jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům než pro které jsou určeny (dále jen „zvláštní užívání“) musí být odbor dopravy písemně požádán o povolení zvláštního užívání silnic.
2. V případě omezení provozu z důvodu zajištění bezpečnosti účastníků silničního provozu v době výstavby musí být odbor dopravy písemně požádán o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (přechodné dopravní značení).
3. Žádost je nutné podat minimálně 30 dní před zahájením stavebních prací a jsou ke stažení na webových stránkách města Rakovník - <http://www.mesto-rakovnik.cz/servis-pro-obcany/dokumenty-ke-stazeni/>
4. Stavbou nebudou znečišťovány ani jinak znehodnocovány silnice II. a III. tříd a musí být zajištěna bezpečnost silničního provozu ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Karel Sedláček
referent silničního hospodářství
odboru dopravy
Městského úřadu Rakovník

Podle ustanovení § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, není závazné stanovisko samostatným rozhodnutím ve věci a nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah je závazným podkladem pro příslušný stavební úřad. Obsah závazného stanoviska lze napadnout odvoláním proti rozhodnutí příslušného stavebního úřadu.

Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: závazné stanovisko: PRODIN a.s., žádost o vyjádření
ID zprávy: 261451188
Typ zprávy: Doručená datová zpráva
Datum a čas dodání: 9.3.2015 v 13:58:44

Odesílatel: Město Rakovník, Husovo náměstí 27, 26918 Rakovník, CZ
ID schránky: qb9bqrd
Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0
Odstavec: Nezařadeno
Naše číslo jednací: MURA/12595/2015
Naše spisová značka: OD01/11238/2015
Vaše číslo jednací: Nezařadeno
Vaše spisová značka: Nezařadeno
K rukám: Nezařadeno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

2015-11238.pdf (155,83 kB)



LESY ČESKÉ REPUBLIKY, s.p., LESNÍ SPRÁVA LUŽNÁ
9. května 254, 270 51 Lužná, tel. +420 956179111, fax +420 313537573, ls179@lesy.cz, IČO: 68168161

PRODIN a.s.

**Jiráskova 169
Pardubice
530 02
Česká republika**


VÁŠ DOPIS ZN	ČÍSLO JEDNACÍ	SPISOVÁ ZNAČKA	DATUM
	LCR179/000205-2/2015		12.3.2015
VYŘIZUJE	TELEFON	GSM	FAX
Šnajdrová	956179106	956179111	724523769
			E-MAIL
			snajdrova.ls179@lesy.cz

Vyjádření k projektové dokumentaci stavby pro stavební řízení

Lesy České republiky, s.p. Hradec Králové, Lesní správa Lužná s předloženým záměrem „**Odstranění propadů traťové rychlosti v úseku trati Praha – Kladno – Rakovník, v úseku Kladno (mimo) – Lužná – Rakovník (mimo)**“ souhlasí.

Uvedené vyjádření vydáváme i jako odborný lesní hospodář pro stavební řízení.

Při dotčení lesního půdního fondu musí být respektována ustanovení lesního zákona č. 289/1995 Sb.


Ing. Pavel Vomastek
lesní správce


Lesy České republiky, s.p.
se sídlem Přemyslova 1106, 501 68 Hradec Králové
IČ: 68168161, DIČ: CZ68168161
Lesní správa Lužná
9. května 254, 270 51 Lužná

PRODIN a.s.**Jiráskova 169
Pardubice
530 02
Česká republika**

VÁŠ DOPIS ZN.	ČÍSLO JEDNACÍ LCR179/000205-1/2015	SPISOVÁ ZNAČKA	DATUM 12.3.2015
VYŘIZUJE Šnajdrová	TELEFON 956179106	GSM 956179111	FAX 724523769
			E-MAIL snajdrova.ls179@lesycr.cz

Vyjádření OLH s trvalým odnětím z PUPFL

Lesy České republiky, s.p. Hradec Králové, Lesní správa Lužná nemá námitek s trvalým odnětím z PUPFL lesního pozemku parc. č. 1286/6 o výměře 285 m², vedeného v KN na LV 1323, vlastnické právo pro České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, Praha 1.


Ing. Pavel Vomastek
lesní správce

Lesy České republiky, s.p.
se sídlem Přemyslova 1106, 501 60 Hradec Králové
IČ: 42196451, DIČ: CZ42196451
Lesní správa Lužná
9. května 254, 270 51 Lužná

[06]



POVODÍ VLTAVY

Povodí Vltavy, státní podnik
závod Berounka
Denisovo nábřeží 14
304 20 Plzeň

TEL.: 377 307 111
FAX: 377 237 361

BANKOVNÍ SPOJENÍ:
KOMERČNÍ BANKA, a.s. PLZEŇ - MĚSTO
č.ú.: 7004311/0100

PRODIN a.s.
Jiráskova 169
530 02 Pardubice

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
11600/2015-342/Fr
SP-2015/2567

VYŘIZUJE/ LINKA
O.Franclová/376

DATUM
4.3.2015

Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku trati Praha – Kladno – Rakovník, v úseku Kladno (mimo) – Lužná – Rakovník (mimo), Varianta Lužná (mimo) – Rakovník (mimo) - podklad k souhlasu vodoprávního úřadu podle § 17, odst.1, písm.a), písm.e)

k.ú. Rakovník, Lišany u Rakovníka, Lužná u Rakovníka, okr. Rakovník, kraj Středočeský
č.h.p. 1-11-03-0150-0-00; 1-11-03-0280-0-00; 1-11-03-0300-0-00; 1-11-03-0310-0-00
ZVM 12-14

I. STANOVISKO správce povodí a II. VYJÁDŘENÍ účastníka řízení

Dopisem ze dne 9.2.2015 jste nám předložili ke stanovisku správce povodí projektovou dokumentaci stavby ke stavebnímu povolení „Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku trati Praha – Kladno – Rakovník, v úseku Kladno (mimo) – Lužná – Rakovník (mimo), Varianta Lužná (mimo) – Rakovník (mimo)“. Dne 9.3.2015 byl doplněn požadovaný Havarijní plán platný po dobu výstavby. Dokumentaci vypracoval žadatel v únoru 2015 pod zakázkovým číslem 3110/014/139 pro investora SŽDC, o.s., Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7.

Trasa stávajícího železničního tělesa prochází povodím významného vodního toku **Rakovnický potok** a povodím drobného vodního toku **Lišanský potok**. Opravy železničního svršku a spodku, včetně oprav propustků a mostů budou prováděny v ochranném pásmu povrchového vodního zdroje (OPVZ Prameniště „Lišanský potok“), část tělesa kopíruje hranici ochranného pásma II.a – vnitřní část a část tělesa prochází ochranným pásmem II.b-vnější část.

Stávající železniční trať na své trase překonává vodní toky, které jsou ve správě Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka (PV) a Obec Lišany (viz tabulka).

Katastrální území	Název vodního toku	Identifikační číslo vodního toku IDVT	Číslo hydrologického pořadí Č.h.p.	Správce vodního toku	Mosty a propustky železniční km	Souřadnice X	Souřadnice Y
Lišany u Rakovníka	začátek úpravy	-	-	-	-	1030086	788302
Lišany u Rakovníka	LBP Lišanského p.	10243020	1-11-03-0310-0-00	Obec Lišany	0,846	1030256	788801
Lužná u Rakovníka	LBP Lišanského p.	10242441	1-11-03-0280-0-00	PV	3,389	1031541	790743
Rakovník	Lišanský potok	10239239	1-11-03-0300-0-00	PV	4,837	1032871	790768
Rakovník	Rakovnický p.	10100069	1-11-03-0150-0-00	PV	8,110	1035427	790298



Povodí Vltavy, státní podnik - zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 43594

Rakovník	konec úpravy	-	-	-	-	1035072	790741
----------	--------------	---	---	---	---	---------	--------

Poznámka:

- LBP = levostranný bezejmenný přítok
- souřadnice jsou orientační dle Centrální evidence vodních toků

Záměr řeší opravu stávajícího vyžilého železničního svršku a spodku z roku 1971 v úseku km 0,300 - km 8,503 tak, aby se odstranily lokální propady rychlostí a vozidla mohla jezdit v úseku Lužná u Rakovníka – Rakovník (definiční úsek 0171 02) konstantní rychlostí 60 km/h. Dojde k opravě vybraných přejezdů a mostních objektů.

Opravy a údržba byla prováděna z užitého materiálu. Šterkové lože je středně, a místy silně znečištěné. Na některých místech dochází k opakovaným poruchám GPK a rozchodu. Stávající stav železničního svršku v řešeném úseku je za hranicí životnosti a je nezbytné jej opravit, jinak by se provoz musel řešit pomalými jízdami. Z hlediska kolejového spodku přináší největší problémy nefunkční odvodňovací zařízení na částech úseků, které způsobují poruchy únosnosti pražcového podloží.

Stavba v délce 8 203m je rozdělena do pěti objektů:

PS 08-28-01 Lužná u Rakovníka – Rakovník – Přejezdové zabezpečovací zařízení

Bude rekonstruováno přejezdové zařízení.

SO 08-16-01 Lužná u Rakovníka - Rakovník – Železniční spodek

Bude provedeno vyčištění a reprofilace drážních příkopů a stezek a obnova funkčnosti odvodnění šterkového lože (úklon pláň železničního spodku). Bude provedena obnova funkčnosti odvodnění železničního spodku v prostoru zářezů a zamezení podmáčení železničního spodku vodou. Pláň tělesa bude upravena minimálně v rozsahu 2,5 m na každou stranu od osy koleje.

Odvedení povrchových vod zůstává zachováno. V rámci stavby budou pouze obnoveny odvodňovací prvky koleje, které nebyly během provozu udržovány a jsou v nefunkčním stavu.

Odvodnění přejezdů bude provedeno z perforovaných trativodních trubek min. DN 150. Trativodní žebra budou vystlána geotextilií. V případě trativodů uložených pod sklonem <0,5% bude trativod uložen do betonového lože, ostatní trativody budou uloženy do pískového podsypu tl.50 mm. Proveden bude zásyp trativodu ŠD fr.16-22 tak, aby trativod byl uložen min. 800 mm pod úrovní drážní stezky nebo terénu. V případě výrazných skalních zářezů a nemožnosti uložení potrubí do předepsané hloubky od úrovně pláň železničního spodku bude nad trativodem provedeno částečné zapuštění kolejového lože. Vyústění bude provedeno dle místních podmínek vydlážděním z lomového kamene uloženého do betonového lože.

SO 08-17-01 Lužná u Rakovníka – Rakovník – Železniční svršek

Bude provedena úprava železničního svršku, která spočívá ve výměně stávajících pražců za nové betonové, včetně výměny kolejnic. Kolejnice a pražce budou vyměněny technologií bez snášení kolejového roštu. Bude provedeno čištění kolejového lože, směrová a výšková úprava koleje a podbití. Nové kolejové lože bude složeno ze 60% stávajícího strojně vyčištěného šterku a 40% šterku nového železničního frakce 32/63 (na čištění bude použita strojní čistička šterkového lože). Dále bude vytržena stará výhybka do šamotky Rakona Rakovník a bude položena nová. Bude provedena úprava napojení a cca 50 m vlečky. Úprava vlečky bude ze stejného materiálu jako v celém úseku stavby.

SO 08-17-11 Lužná u Rakovníka – Rakovník – Přejezdy

V úseku se nalézá sedm přejezdů přes účelovou komunikaci (lesní nebo polní cesta) a jeden přejezd přes komunikaci III.třídy. u řešených přejezdů bude vzhledem k posunům osy a výškové nivelety koleje provedena nová konstrukce přejezdu a její navázání na kříženou komunikaci.

08-17-11.1 Železniční přejezd P243 ev. km 0,430

Přejezd leží na místní obslužné komunikaci v obci Lužná u Rakovníka. V rámci stavebního objektu železničního přejezdu je navržena zesílená konstrukce pražcového podloží, 0,20 m šterkodrti v celkové délce 16,60 m a separační geotextilie. Těleso bude odvodněno trativodem DN 150, pod ním bude proveden šterkopískový podsyp tl. 0,50 m, v ž.km 0,439 365 bude trativod převeden pod trať a vyústěn na svah. Pro odvedení vody z přilehlé komunikace bude zřízena

prahová vpust' délky 7 m, která bude uložena do betonového lože tl. 0,20 m, bude vyspádována ve směru staničení a vyústěna k trativodu. Kolejový rošt bude snesen a obnoven novým roštem.

08-17-11.2 Železniční přejezd P244 ev. km 1,103

V rámci stavebního objektu železničního přejezdu je navržena zesílená konstrukce pražcového podloží, a to z vrstvy štěrkodrti v tl. 0,25 m a separační geotextilie. Těleso bude odvodněno trativodem DN 150, bude pod ním proveden štěrkopískový podsyp tl. 0,50 m. Trativod bude vyústěn do svahu v ž.km 1,078 006 vpravo trati. Kolejový rošt bude snesen a obnoven novým roštem.

08-17-11.3 Železniční přejezd P245 ev. km 2,753

V rámci stavebního objektu železničního přejezdu je navržena zesílená konstrukce pražcového podloží, a to z vrstvy štěrkodrti v tl. 0,15 m v celkové délce 13,60m a separační geotextilie. Těleso bude odvodněno stávajícím odvodňovacím příkopem, který bude vyčištěn a reprofilován.

V rámci SO 08-17-01 Lužná u Rakovníka – Rakovník – Železniční svršek bude rošt snesen a obnoven novým kolejovým roštem.

08-17-11.4 Železniční přejezd P246 ev. km 3,575

Přejezd leží na nezpevněné lesní komunikaci. Zesílená konstrukce pražcového podloží bude 0,15 m se separační geotextilií, celkové délky 18,4 m. Těleso bude odvodněno podélným trativodem vpravo ve směru staničení, k vyústění trativodu na svah vpravo trati dojde v km 3,554 500. Kolejový rošt bude snesen a obnoven novým roštem.

08-17-11.5 Železniční přejezd P247 ev. km 5,295

Přejezd leží na nezpevněné účelové komunikaci. Je zde navržena zesílená konstrukce pražcového podloží v tl. 0,20 m se separační geotextilií v celkové délky 14,50 m. Těleso bude odvodněno podélným trativodem vpravo trati, ve směru staničení, v km 5,306 924 a bude převeden pod trať a bude vyústěn na svah vlevo ve směru staničení. Při přechodu pod trať bude trubka uložena do betonového lože, aby nedošlo k proseknutí a bude obetonována z důvodu ochrany před účinky železničního provozu. Kolejový rošt bude snesen a obnoven novým roštem.

08-17-11.6 Železniční přejezd P249 ev. km 6,263

Přejezd leží na nezpevněné polní komunikaci. Je zde navržena zesílená konstrukce pražcového podloží pouze v tl. 0,20 m se separační geotextilií, v celkové délce 16,0 m. Těleso bude odvodněno podélným trativodem vpravo trati v km 6,261 672 bude převeden pod trať a bude vyústěn na svah vlevo ve směru staničení. Při přechodu trativodu pod kolejí bude trativodní trubka uložena do betonového lože, aby nedošlo k prosednutí a bude obetonována z důvodu ochrany před účinky železničního provozu. Kolejový rošt bude snesen a obnoven novým roštem.

SO 08-19-01 Lužná u Rakovníka – Rakovník – Mosty a umělé stavby

Objekt obsahuje 14 propustků a 4 mosty (z celkového množství 23), na kterých budou prováděny opravy. Povodí Vltavy, státní podnik se dotýká oprava mostu v ev. km 0,846, který přechází LBP Lišanského potoka (IDVT 102430020). Oprava bude spočívat v osazení nového svahového zábradlí na obou římsách.

Stavba bude probíhat na pozemcích ve vlastnictví Českých drah a.s. a v ochranném pásmu dráhy.

Zařízení staveniště bude umístěno v železničních stanicích Rakovník a Lužná u Rakovníka.

Stavba nevyvolává změny ve způsobu odvodnění tělesa trati, dešťové vody budou odváděny trativody a odvodňovacími příkopy na terén a do recipientů.

I. Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky Ministerstva zemědělství č. 432/2001 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu, ve znění pozdějších předpisů, vydává organizace Povodí Vltavy, státní podnik, jako příslušný správce povodí v dílčím povodí Berounky k předložené projektové dokumentaci následující

s t a n o v i s k o :

Z hlediska zájmů daných Plánem hlavních povodí ČR, nařízením vlády č. 262/2007 Sb., Plánem oblasti povodí Berounky a nařízením Středočeského kraje č. 8/2010 [ustanovení § 24 až 26 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů]

je uvedený záměr možný.

Z hlediska dalších zájmů daných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, **souhlasíme** s uvedeným záměrem „Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku trati Praha – Kladno – Rakovník, v úseku Kladno (mimo) – Lužná – Rakovník (mimo), Varianta Lužná (mimo) – Rakovník (mimo)“.

Vyjádření k havarijnímu plánu:

Předložený havarijní plán svým obsahem odpovídá vyhlášce MŽP č. 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků ve znění pozdějších předpisů (vyhlášky č. 175/2011 Sb., č. 66/2014 Sb.).

Připomínky k předloženému havarijnímu plánu:

- Na straně 6. (kapitola 6.5, odst. 4.) se uvádí: „Stroje se umístí v dosahu funkčního odvodnění a zabezpečí se před manipulací nepovolanou osobou.“ Doporučujeme změnit umístění strojů **mimo** dosah funkčního odvodnění, aby ani v případě poruchy stroje či úniku provozních kapalin nedošlo k samovolnému šíření závadných látek odvodňovacím systémem.

- Na straně 7. (kapitola 7.1.2, odst. 2.) se uvádí, že v případě přímého zasažení povrchových vod větším množstvím závadných látek může dojít k znečištění vodárenské nádrže a následně i k ohrožení vodárenského odběru. V zájmové lokalitě se nenachází žádná vodárenská nádrž. Nejblíže místo odběru povrchových vod z Lišanského potoka je odběr povrchové vody pro Lasselsberger, s.r.o., závod Rakovník, v ř. km 3,80. Pro případ zasažení povrchových vod Lišanského potoka závadnými látkami doporučujeme přidat do kontaktů plánu vyrozumění (kapitola 10.) spojení na Lasselsberger, s.r.o., závod Rakovník.

- Na straně 10 (kapitola 10 – Plán vyrozumění) požadujeme doplnit kontakty na Povodí Vltavy, státní podnik. Havarijní službu závodu Berounka (Denisovo nábř. 14, 301 00 Plzeň) zajišťuje oblastní VH dispečink v Plzni – tel. **377 307 356**. Již uvedené kontakty na centrální VH dispečink v Praze (hlášení mimořádných událostí) jsou platné a požadujeme je v havarijním plánu zachovat.

V kapitole 10 dále poukazujeme na nesprávně uvedený vodoprávní úřad (zájmová lokalita není v územní působnosti Magistrátu města Liberec). Místně příslušným vodoprávním úřadem je Městský úřad Rakovník, odbor životního prostředí. Kontakty na ČHMÚ doporučujeme rozšířit (případně zaměnit) za spojení na pobočku Plzeň, která je místně příslušnou pobočkou ČHMÚ.

- V havarijním plánu doporučujeme uvést základní postupy první pomoci.

Před zahájením stavebních prací požadujeme doplnit havarijní plán o chybějící údaje o zhotoviteli stavby, odpovědných osobách, dále o množství skladovaných závadných látek na zařízeních stavenišť, situaci s vyznačením zařízení staveniště a míst uložení prostředků určených pro odstraňování příčin a následků havárie (havarijní soupřavy).

Jeden výtisk doplněného havarijního plánu bude před zahájením výstavby zaslán státnímu podniku Povodí Vltavy, závodu Berounka.

Toto stanovisko správce povodí platí dva roky ode dne jeho vydání.

II. Jako správce významného vodního toku Rakovnický potok, správce drobných vodních toků LBP Lišanského potoka, vydává Povodí Vltavy, státní podnik, k předložené projektové dokumentaci jako účastník předmětného vodoprávního řízení následující

vyjádření :

Souhlasíme s uvedeným záměrem „Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku trati Praha – Kladno – Rakovník, v úseku Kladno (mimo) – Lužná – Rakovník (mimo), Varianta Lužná (mimo) – Rakovník (mimo)“ za předpokladu splnění těchto podmínek:

1. Při provádění prací na železničním svršku a spodku, při strojním čištění znečištěného makadamu, je třeba dbát na to, aby nedošlo ke znečištění vodních toků vlivem stavebních prací. V těchto místech musí být realizovaná opatření k zamezení kontaminace vod.
2. Nesmí dojít ke splachům materiálu do koryt vodních toků a případnému odplavení při vyšších vodních stavech.
3. Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka, Ing. Pšenčný bude po dokončení stavby, písemně 14 dní předem, přizván ke kolaudaci nebo k závěrečné prohlídce stavby.


Povodí Vltavy,
státní podnik
závod Berounka 24
Derísuvu nábřeží 14, 301 00 Plzeň

Ing. Eva Rozšafná
vedoucí provozního střediska 4

Kopie

PV z.B., PS6-Ing.Huttrová

PV z.B., PS6-Ing.Pšenčný



CRDUX0087WEU

DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 12106 PRAHA 2
sekce stavební, oblast Praha

Sp. Zn.: MP-SDP0056/15-5/Kj
Č. j.: DUCR-8842/15/Kj
Oprávněná úřední osoba: Kotásková Jitka Ing.

V Praze dne 16. února 2015
Telefon: +420 972 241 843 (linka 401)
E-mail: kotaskova@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

Rozhodl

ve věci stávajícího nového křížení P245 jednokolejné neelektrifikované trati Lužná u Rakovníka – Rakovník v km 2,753, křížícího účelovou komunikaci, podle § 6 odst. 2 zákona na základě provedeného řízení

o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí takto:

1. Křížení bude označeno dopravní značkou (dopravní značka A32a - Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný).
2. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a ČSN 34 2650 Železniční zabezpečovací zařízení.

Popis navrženého řešení: navrženo je přejezdové zabezpečovací zařízení mechanické kategorie PZM 2 s celými závory. Závory budou opatřeny výměnovými zámky (jednoduchým a kontrolním), výsledný klíč od těchto zámků bude uložen ve společném pilířku umístěném v místě přejezdu. Pilířek bude obsahovat telefonní objekt a elektromagnetický zámek s klíčem. Uvolnění klíče z elektromag. zámku bude provedeno na žádost telefonicky - výpravčí žst. Lužná po přijetí tlf. žádosti o otevření přejezdu vyhodnotí situaci a v případě, že se na traťovém úseku nebude vyskytovat drážní vozidlo, uvolní klíč, kterým bude možné závory na přejezdu otevřít.

Účastník řízení (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“):

PRODIN a.s., Jiráskova 169, 53002 Pardubice 2

Odůvodnění

Žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí podal žadatel, tj. spol. PRODIN a.s., Jiráskova 169, 53002 Pardubice 2, IČ:25292161 dne 13. ledna 2015. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení. K žádosti o vydání tohoto rozhodnutí žadatel Drážnímu úřadu předložil:

- vyjádření PČR, KŘP Středočeského kraje, ÚO vnější služby Rakovník, DI č.j. KRPS-429759-1/ČJ-2014-011206 ze dne 18.12.2014
- vyjádření Obce Lišany jako silničního správního úřadu ze dne 6.1.2015
- dokumentaci návrhu změny zabezpečení přejezdu.

Dne 22.1.2015 oznámil Drážní úřad účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení řízení a současně nařídil ústní jednání na den 11.2.2015.

O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Označení přejezdu bylo stanoveno v souladu s § 6 odst. 1 zákona a § 77 odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a s přihlédnutím k § 7 odst. 1 písm. h) vyhlášky č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Účastníci řízení byli při ústním jednání seznámeni s podklady pro vydání rozhodnutí v souladu s § 36 odst. 3 správního řádu, a na základě těchto podkladů souhlasili s vydáním rozhodnutí, což potvrdili podpisem protokolu z ústního jednání.

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníků řízení, dotčených orgánů a na základě výsledku ústního jednání Drážní úřad rozhodl o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební, oblast Praha, Wilsonova 300/8, 12106 Praha 2. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

„Otisk úředního razítka“

Ing. Martin Roedl
náměstek ředitele Drážního úřadu

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. i), kolkovou známku ve výši **500,- Kč**.

Dále žadatel uhradil správní poplatek za ústní jednání vyměřený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 20 písm. a), kolkovou známku ve výši **500,- Kč**.

Upozornění: Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Rozdělovník:

Účastník řízení:

PRODIN a.s., Jiráskova 169, 53002 Pardubice 2

Dotčené orgány:

Policie České republiky - Krajské ředitelství Středočeského kraje, Územní odbor Rakovník, dopravní inspektorát, Dukelských hrdinů 4173, 26901 Rakovník 1
Obecní úřad Lišany, Pražská 68, 27052 Lišany

Na vědomí:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 17000 Praha

Spis

Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: [M] Rozhodnutí o změně zabezpečení přejezdu
ID zprávy: 256275891
Typ zprávy: Doručená datová zpráva
Datum a čas dodání: 16.2.2015 v 10:13:11

Odesílatel: Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, CZ
ID schránky: 5mjaatd
Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0
Odstavec: Nezádáno
Naše číslo jednací: DUCR-8842/15/Kj
Naše spisová značka: MP-SDP0056/15
Vaše číslo jednací: Nezádáno
Vaše spisová značka: Nezádáno
K rukám: Nezádáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

g0499603.pdf (101,6 kB)



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE



Územní odbor vnější služby Rakovník
Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPS-68236-1/ČJ-2015-011206

Rakovník, dne 27. února 2015

Počet listů: 1

PRODIN a.s.
Jiráskova 169
530 02 Pardubice

Vyjádření k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích

k Vaší žádosti ze dne 25.2.2015

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, dopravní inspektorát v Rakovníku vydává podle § 77 odst. 1 písm.c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů ve znění pozdějších předpisů ke stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace následující písemné vyjádření ve věci:

DIO – odstranění traťové rychlosti v úseku trati Praha – Kladno – Rakovník, konkrétně oprava mostu v km 6,637

Přesný úsek komunikace: sil. II/237 1,112

Návrh DZ: předložené DIO

Termín: nespecifikován

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, dopravní inspektorát v Rakovníku souhlasí s navrhovaným přechodným dopravním značením s následujícími připomínkami:

- 1) Z důvodu, že v blízkosti je výjezd od čerpací stanice, fy Euromont a od Hamru, požadujeme v místě dopravního opatření snížení nejvyšší dovolené rychlosti na 30 km/h pomocí SDZ č. B20a. V současné době je ve směru od Lužné nejvyšší dovolená rychlost 70 km/h a od Rakovníka před dotčeným mostem je taktéž B20a (70).*

Další podmínky:

- dopravní značení a dopravní zařízení bude umístěno, provedeno a instalováno dle Technických podmínek 66 (II. vydání) Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb., a vyhlášky MDaS č.30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.*

Policie České republiky, KŘP ST kraje, dopravní inspektorát Rakovník, si vyhrazuje právo toto vyjádření změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat změna situace v silničním provozu nebo z důvodu veřejného zájmu.

Vyřizuje:
por. Bc. Tomáš Jirásek, DiS.
komisař

npor. Ladislav Heller, DiS.
vedoucí DI, komisař

www.policie.cz

Dukelských hrdinů 2319
269 33 Rakovník

Tel. +420 974 880 253
Email : ra.di@pcr.cz

Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: PU - OPRAVA MOSTU NAD SIL. II/237 KM 1,112 RAKOVNÍK
ID zprávy: 259376782
Typ zprávy: Doručená datová zpráva
Datum a čas dodání: 27.2.2015 v 13:57:16

Odesílatel: Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Na Baních 1535, 15600 Praha, CZ
ID schránky: 2dtai5u
Typ schránky: OVM

Zmocnění: Nezádáno
Odstavec: Nezádáno
Naše číslo jednací: KRPS-68236/ČJ-2015-011206
Naše spisová značka: Nezádáno
Vaše číslo jednací: Nezádáno
Vaše spisová značka: Nezádáno
K rukám: Nezádáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

68236-1_pdf.pdf (111,8 kB)



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE



Územní odbor vnější služby Rakovník
Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPS-28052-1/ČJ-2015-011206

Rakovník, dne 4. února 2015

Počet listů: 1

PRODIN, a.s.
Jiráskova 169
530 02 Pardubice

Vyjádření k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích
k Vaší žádosti ze dne 22.1.2015

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, dopravní inspektorát v Rakovníku vydává podle § 77 odst. 1 písm.c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů ve znění pozdějších předpisů ke stanovení místní a přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace následující písemné vyjádření ve věci:

Odstranění propadu trat'ové rychlosti v úseku trati Praha – Kladno – Rakovník, v úseku Kladno (mimo) – Lužná – Rakovník (mimo), varianta Lužná (mimo) – Rakovník (mimo)

Návrh DZ: předložené DIO: F.4 – 2.1, F.4 – 2.2, F.4 – 2.3,

Termín: nespecifikován

Jedná se o uzavírku komunikací na železničních přejezdech: P 243, P 244, P 247 – objízdná trasa. Železniční přejezdy č. P 245, P 246, P 249 bez objízdné trasy, křížení s účelovou komunikací a max. úplná uzavírka 48 hod.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, dopravní inspektorát v Rakovníku souhlasí s navrhovaným přechodným dopravním značením s následujícími připomínkami:

- 1) DIO k uzavření P 244 – doplnit SDZ č. IP10 + E13 na sil. III/22915 za křižovatkou se sil. III/2371 ve směru od Lužné.***

Další podmínky:

- dopravní značení a dopravní zařízení bude umístěno, provedeno a instalováno dle Technických podmínek 66 (II. vydání) Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb., a vyhlášky MDaS č.30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

Policie České republiky, KŘP ST kraje, dopravní inspektorát Rakovník, si vyhrazuje právo toto vyjádření změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat změna situace v silničním provozu nebo z důvodu veřejného zájmu.

Vyřizuje:
por. Bc. Tomáš Jirásek, DiS.
komisař

npor. Ladislav Heller, DiS.
vedoucí DI, komisař

www.policie.cz

Dukelských hrdinů 2319
269 33 Rakovník

Tel. +420 974 880 253
Email : ra.di@pcr.cz

Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: Vyjádření PČR Rakovník - DIO - ODSTRANĚNÍ PROPADU TRAŽOVÉ
RÝCHLOSTI, Kladno - Rakovník
ID zprávy: 253711003
Typ zprávy: Doručená datová zpráva
Datum a čas dodání: 4.2.2015 v 14:05:56

Odesílatel: Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Na Baních 1535, 15600 Praha,
CZ
ID schránky: 2dtai5u
Typ schránky: OVM

Zmocnění: Nezádáno
Odstavec: Nezádáno
Naše číslo jednací: KRPS-28052/ČJ-2015-011206
Naše spisová značka: Nezádáno
Vaše číslo jednací: Nezádáno
Vaše spisová značka: Nezádáno
K rukám: Nezádáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

28052-1.pdf (80,71 kB)



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE



Územní odbor vnější služby Rakovník
Dopravní inspektorát

Č.j.: KRPS-429759-1/ČJ-2014-011206

Rakovník, dne 18. prosince 2014

Počet listů: 1

PRODIN, a.s.
Jiráskova 169
530 02 Pardubice

Změna zabezpečení železničního přejezdu

k Vaší žádosti ze dne 10.12.2014

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, dopravní inspektorát v Rakovníku vydává podle § 77 odst. 1) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů ve znění pozdějších předpisů ke stanovení místní a přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace následující písemné vyjádření ve věci:

Odstraněn propadu traťové rychlosti v úseku trati Praha – Kladno – Rakovník, v úseku Kladno (mimo) – Lužná – Rakovník (mimo), varianta Lužná (mimo) – Rakovník (mimo)

Místo: železniční přejezd č. P245 p.p.č. 1993 k.ú. Lišany

Změna: mechanické zařízení kategorie PZM 2 s celými závory – dočasná řešení cca v horizontu 3 až 5 let se předpokládá zabezpečení tohoto přejezdu světelným zabezpečovacím zařízením

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, dopravní inspektorát v Rakovníku souhlasí s navrhovaným dočasným řešením zabezpečení železničního přejezdu.

Podmínky:

- Nově se bude jednat o železniční přejezd se závory a proto musí být takto označen, tzn. místo stávajícího DZ č. A30 (železniční přejezd bez závor) nově dz č. A29 (železniční přejezd se závory)
- O způsobu organizace dopravy musí být v místě přejezdu zřetelná informační cedule s pokyny k možného přejetí železničního přejezdu.

Vyřizuje

por. Bc. Tomáš Jirásek, DiS.
komisař

npor. Ladislav Heller, DiS.
vedoucí DI, komisař

www.policie.cz

Dukelských hrdinů 2319
269 33 Rakovník

Tel. +420 974 880 253
Email : ra.di@pcr.cz

Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: Vyjádření PČR DI Rakovník - ZABEZPEČENÍ ŽELEZNIČNÍHO PŘEJEZDU
P245 K.Ú. LIŠANY
ID zprávy: 244344395
Typ zprávy: Doručená datová zpráva
Datum a čas dodání: 18.12.2014 v 14:20:43

Odesílatel: Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Na Baních 1535, 15600 Praha,
CZ
ID schránky: 2dtai5u
Typ schránky: OVM

Zmocnění: Nezadáno
Odstavec: Nezadáno
Naše číslo jednací: KRPS-429759/ČJ-2014-011206
Naše spisová značka: Nezadáno
Vaše číslo jednací: Nezadáno
Vaše spisová značka: Nezadáno
K rukám: Nezadáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

429759-1_pdf.pdf (86,31 kB)

OBEC LIŠANY

Pražská ul. č. 68

PSČ 270 52 OKRES RAKOVNÍK – tel. 313/537653, IČO 244 007

Prodin, a.s.
Eva Mládková, projekční servis
Jiráskova 169
530 02 P a r d u b i c e

V Lišanech 6. ledna 2015

VĚC: Vyjádření – se změnou zabezpečení přejezdu v k.ú. Lišany u Rakovníka
=====

Obecní úřad Lišany, jako místně příslušný silniční správní úřad, souhlasí se změnou zabezpečení v km 2,753 (P254), na p.p.č. 1993 v k.ú. Lišany u Rakovníka.

Změna zabezpečení bude provedena v rámci stavby „Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku trati Praha-Kladno-Rakovník, v úseku Kladno /mimo/ - Lužná-Rakovník/mimo/, Varianta Lužná /mimo/ - Rakovník /mimo/“.

S přáním hezkého dne


Dana Medřická
Starostka obce

OBECNÍ ÚŘAD
270 52 LIŠANY 68
OKR. RAKOVNÍK
TEL.: 313 537 653 IČO: 244 007

OBEC LIŠANY

Pražská ul. č. 68

PSČ 270 52 OKRES RAKOVNÍK – tel. 313/537653, IČO 244 007

PRODIN

Paní Eva Mládková

Jiráskova 169

530 02 Pardubice

V Lišanech dne 10.prosince 2014

VĚC: Výpis z 1. Usnesení ZO v Lišanech

Dne 9.prosince 2014 se konalo 1. Zasedání ZO v Lišanech, kde bylo jednáno i o Vaší žádosti ke změně zabezpečení železničního přejezdu v km 2,753 (P245) na trati Lužná – Rakovnick.

Závěr:

25. ZO bere na vědomí „Žádost o vyjádření k odstranění propadu traťové rychlosti v úseku Praha-Kladno-Rakovník“ – investor Správa železniční dopravní cesty, státní organizace a pověřuje starostku k podpisu na „Souhlasné stanovisko“.


Paol Pice *Dana Meduška*
Místostarosta starostka



Krajský úřad Středočeského kraje

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ

V Praze dne:	11.8.2014	Prodin a.s.
Číslo jednací:	112455/2014/KUSK	Jiráskova 169
Spisová značka:	SZ_112455/2014/KUSK/2	530 02 Pardubice
Vyřizuje:	Žák / 257280-539, zak@kr-s.cz	
Značka:	OŽP/Zk	

Vyjádření k záměru „Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku trati Praha - Kladno - Rakovník, v úseku Lužná (mimo) – Rakovník (mimo)“, z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, obdržel k projednání žádost o vyjádření z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, k záměru „Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku trati Praha - Kladno - Rakovník, v úseku Lužná (mimo) – Rakovník (mimo)“. Žádost, kterou za investora SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, předložila dne 28.7.2014 (s upřesněním rozsahu záměru dne 4.8.2014) pověřená firma Prodin a.s., Jiráskova 169, 530 02 Pardubice.

Účel: provedení stavebních činností, které povedou k odstranění rizikových úseků trati na hranici možného užívání a především k oprava železniční infrastruktury ve vymezeném traťovém úseku a k jeho uvedení do stavu umožňující plné využití stávající infrastruktury, což dále povede především k odstranění propadů traťových rychlostí a ke zkrácení jízdních dob, stabilizaci jízdního řádu, zlepšení obratu souprav, zlepšení přípojných vazeb. Stávající stav železničního svršku v řešeném úseku je za hranicí životnosti a je nezbytné jej v nejbližší době opravit, jinak by se musel provoz na trati řešit pomalými jízdami.

Charakter záměru (popis, kapacita či rozsah): Předmětem záměru je mj. oprava stávající tratě ve vymezeném úseku. Osa koleje zůstane zachována a povede výhradně na pozemcích SŽDC s.o. a ČD a.s. Výjimkou je úsek oblouků před a za odbočnou výhybkou do šamotky Rakona Rakovník, který bude směrově přeřešen a položena nová transformovaná výhybka, což umožní zvýšení rychlosti na maximální traťovou rychlost. Budou opraveny konstrukce přejezdů a nástupiště v zastávce Rakovník zastávka. Na trati nebude instalována žádná nová technologie, pouze stávající opravena. Stavba nevyvolá nároky na připojení inženýrských sítí,

ani zábery ZPF a PUPFL. Z hlediska kolejového spodku přináší největší problémy nefunkční odvodňovací zařízení na částech úseků, které způsobují poruchy únosnosti pražcového podloží. Jedná se o tyto úseky: úsek v km 1,1 – 1,220, kde jsou zaznamenány poruchy související s únosností pražcového podloží. Obnovou odvodňovacího zařízení bude vyřešeno odvedení povrchové vody. Úsek v km 3,0 – 3,3, odstranění poruch souvisejících s únosností pražcového podloží. Úsek v km 8,1 – 8,22 - odstranění poruch souvisejících s únosností pražcového podloží. V km 8,110 úprava mostu s průběžným kolejovým ložem. Dále se jedná o příslušné úpravy přejezdů.

Umístění: k.ú.: Lužná u Rakovníka, Lišany u Rakovníka, Rakovník (km 0,315 – km 8,708), trať 0171 Lužná u Rakovníka (mimo) – Rakovník (mimo) - délka úseku je 8,393 km.

K předložené žádosti zdejší úřad sděluje:

Orgán ochrany přírody - Krajský úřad Středočeského kraje, jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (tj. zejména k zvláště chráněným územím v kategorii přírodní památka a přírodní rezervace, regionálním územním systémům ekologické stability, zvláště chráněným druhům rostlin a živočichů), **nemá k navrhovanému záměru „Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku Lužná (mimo) – Rakovník (mimo)“ žádné připomínky.** Posuzovaný záměr řeší opravu stávající železniční tratě Lužná – Rakovník v k.ú. Lužná u Rakovníka, Lišany u Rakovníka a Rakovník. V rámci opravy traťového úseku Lužná – Rakovník zůstává zachována stávající osa koleje.

Krajský úřad jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 4 písm. n) zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, konstatuje, že v souladu s ust. § 45i zákona č. 114/1992 Sb., **lze vyloučit významný vliv navrhovaného záměru „Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku Lužná (mimo) – Rakovník (mimo)“ v k.ú. Lužná u Rakovníka, Lišany u Rakovníka a Rakovník** samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, stanovené příslušnými vládními nařízeními. S ohledem na charakter a lokalizaci změn u posuzovaného záměru se nepředpokládá možnost významného ovlivnění evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

Odůvodnění: v těsné blízkosti záměru v k.ú. Rakovník se nachází evropsky významná lokalita Rakovník – za koupalištěm označená kódem CZ 0213063. Navrhovaný záměr nezakládá důvod k předpokladu, že dojde k působení na tato území EVL.

Orgán posuzování vlivů na životní prostředí - Krajský úřad Středočeského kraje, jako orgán posuzování vlivů na životní prostředí sděluje, že předmětný záměr, i na základě příslušného výše uvedeného vyjádření orgánu ochrany přírody, **nepodléhá** posouzení dle zákona

č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

Podle § 4 odst. 1 písm. c) cit. zákona, se nejedná o významnou změnu. Vyjádření je v souladu i s výkladem MŽP, uvedeným v dopisu OPVI MŽP č.j.: 63592/ENV/06 ze dne 13.9.2006 v němž je sděleno, že pro účely zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, je třeba pojem „rekonstrukce“ ve smyslu přílohy č. 1, kategorie II, bodu 9.2 *Novostavby (záměry neuvedené v kategorii I), rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah; novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť* zákona chápat jako záměr spočívající ve stavební úpravě, která odpovídá změně záměru podle § 4 odst. 1 písm. c) tohoto zákona, tzn. pokud má být významně zvýšena jeho kapacita a rozsah, nebo pokud se významně mění jeho technologie, řízení provozu nebo způsob užívání a současně pokud se pro takovýto záměr vyžaduje územní rozhodnutí či jeho změna.

Ing. Josef Keřka, Ph.D.

vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství

v.z. Ing. Hana Švingrová

vedoucí oddělení posuzování vlivů na životní prostředí

Krajský úřad Středočeského kraje

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ

V Praze dne: 30.7.2014

Číslo jednací: 112457/2014/KUSK

Spisová značka: SZ-112457/2014/KUSK/2

Vyřizuje: Alena Světlíková I. 777

Značka: OŽP/Sve

PRODIN a.s.

Jiráskova 169

530 02 Pardubice

Stanovisko k záměru „Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku trati Praha-Kladno-Rakovník, v úseku Kladno (mimo)-Lužná-Rakovník (mimo)“.

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, obdržel dne 2/8.7.2014 žádost o vydání stanoviska dle § 45i k záměru „Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku trati Praha-Kladno-Rakovník, v úseku Kladno (mimo)-Lužná-Rakovník (mimo)“. V rámci navrhovaného záměru dojde k opravě stávající tratě. V rámci opravy tratě budou opraveny konstrukce přejezdů a nástupiště v zastávce Rakovník zastávka.

Stanovisko orgánu ochrany přírody k hodnocení důsledků koncepcí a záměrů na evropsky významné lokality a ptačí oblasti:

Jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 4, písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, sdělujeme, že **na území v působnosti Krajského úřadu Středočeského kraje**, v souladu s ust. §45i zákona č. 114/1992 Sb., lze vyloučit významný vliv předloženého záměru na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Zdůvodnění stanoviska: Důvodem vyloučení významného vlivu skutečnost, že se v řešeném území v působnosti Krajského úřadu Středočeského kraje ani v přilehlém okolí nenachází žádná evropsky významná lokalita ani ptačí oblast. Nejbližší evropsky významnou lokalitou je CZ0213063 Rakovník - za koupalištěm a ptačí oblastí je CZ0211001 Křivoklátsko.

Tímto Vás dále upozorňujeme, že k vyjádření na území v působnosti chráněné krajinné oblasti Křivoklátsko (dále jen CHKO Křivoklátsko), dle §45i zákona č. 114/1992 Sb., zda předložený záměr má vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, je příslušným orgánem ochrany přírody **Správa CHKO Křivoklátsko, č.p. 5, 270 24 - Zbečno.**

Ing. Josef Keřka, Ph.D.
vedoucí odboru životního prostředí
a zemědělství

v.z. Ing. Zdeňka Šimová
vedoucí oddělení ochrany přírody
a krajiny

Obálka

ID zprávy: 215689785

Odesílatel

Název: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, 15021 Praha, CZ

ID schránky: keebyyf

Typ schránky: OVM

Příjemce

Název: PRODIN a.s., Jiráskova 169, 53002 Pardubice, CZ

Dodáno: 30.7.2014, 15:53:03

Obecné informace

Věc: Žádost o vyjádření - §45i, KÚ Stedočeského kraje

Zmocnění: 0 / 0 § odstavec písmeno

Naše č. j.: 112457/2014/KUSK

Naše sp. zn.: SZ_112457/2014/KUSK/2

Vaše č. j.: Nebylo zadáno

Vaše sp. zn.: Nebylo zadáno

K rukám: Nebylo zadáno

Do vl. rukou: ☐ Zakázat doručení fikcí: ☐

Přílohy

PRODIN_a.s._odstraneni_propadu_tratove_rychlosti_v_useku_Praha_Kladno_Rakovnik.pdf



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Č.j. 11516/2015-O12

V Praze dne 16.3.2015

Odbor základního řízení provozu, oddělení technické

Zpracoval: Ing. Jaroslav Daněk / 972 524 575

S d ě l e n í

k rozsahu zařízení železniční dopravní cesty v zastávce

R a k o v n í k z a s t á v k a


(TÚ 0171)

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC), odbor základního řízení provozu (O12), v souvislosti s připravovanou akcí „Odstranění propadu rychlosti v úseku trati Praha – Kladno – Rakovník, v úseku Kladno (mimo) – Lužná u R. – Rakovník (mimo)“ posoudila a projednala žádost akciové společnosti PRODIN ve věci stanovení potřebné délky nástupní hrany v zastávce Rakovník zastávka, na celostátní dráze Lužná u Rakovníka – Rakovník. Návrh potřebné délky nástupní hrany byl proveden na současné řazení souprav vlaků osobní dopravy a současně zohledňuje i možné výhledové záměry objednavatele osobní drážní dopravy (nasazení moderních motorových jednotek). Navržená délka nástupiště byla projednána s odborem strategie (O26) SŽDC s tímto závěrem:

- stávající nástupiště dlouhé 106 metrů bude upraveno (zkráceno) na délku 90 metrů;
- vzhledem k tomu, že se jedná pouze o úpravu stávajícího nástupiště, je tento dokument postačující a vydání obvyklého „Oznámení o postradatelnosti zařízení“ by bylo nadstandardní.

Pozn.: Obecně však platí, že všechny druhy zařízení v majetku státu a správě SŽDC – např. s možným vlivem na potřeby organizací resortu železniční dopravy, tj. kolejové váhy, montážní, prohlídkové, popelové jámy, nástupiště apod. – podléhají povinnosti zbytnost projednat, přičemž o způsobu vypořádání podnětu/návrhu příslušných organizačních jednotek rozhoduje SŽDC, odbor základního řízení provozu.

Toto „Sdělení ...“ je zároveň podkladem pro *případné* ohlášení nebo podání žádosti o vydání rozhodnutí DÚ Praha ve výše uvedené věci.


Ing. Tomáš Nachtman

ředitel odboru základního řízení provozu

Rozdělovník

1. SŽDC, OŘ Praha
2. SŽDC, Stavební správa západ
3. SŽDC, odbor traťového hospodářství (O13)
4. SŽDC, odbor strategie (O26)
5. SŽDC, odbor základního řízení provozu (O12)
6. ČD, odbor provozu osobní dopravy (O11)
7. PRODIN a.s., Jiráskova 169, Pardubice 530 02



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.: email bez čj.
Zde dne: 30.01.2015
Naše zn.: 5232/2015-O14

Vyřizuje: Ing. Vojtěch Jelínek
Telefon: 972 244 572
Mobil: 725 501 661
E-mail: Jelínek@szdc.cz

Datum: 03.02.2015

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

O 15

- zde -

elektronicky zasláno:
jiri.mareda@prodin.cz

v kopii

janhuba@szdc.cz

miklenda@szdc.cz

Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku trati Praha - Kladno - Rakovník, v úseku Kladno (mimo) - Lužná - Rakovník (mimo); varianta Lužná (mimo) - Rakovník (mimo) Vyjádření O14 k projektu stavby

Na základě emailu ze dne 30. ledna 2015 zasíláme níže připojené vyjádření k projektu stavby „Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku trati Praha - Kladno - Rakovník, v úseku Kladno (mimo) - Lužná - Rakovník (mimo); Varianta - Lužná (mimo) - Rakovník (mimo)“.

1. Zabezpečovací zařízení (zpracoval: Ing. Jelínek, 972 244 572)

V profesi zabezpečovací zařízení řeší projekt pouze zabezpečení přejezdu s kříží v km 2,753 novým PZM 2.

A. Průvodní zpráva

str. 6, bod 2.4 – V případě telefonického dorozumívání se nejedná o zařízení 1. kategorie dle TNŽ 34 2620, není-li v traťovém úseku zřízena hláska. Uvádějte proto například jen „telefonické dorozumívání dle předpisu SŽDC D1“ bez kategorie dle uvedené související normy.

PS 08-28-01

Záměr PS je popsán jednak v části B., bod 1.3.4 a dále v části D.1.3. Obě uvedené části obsahují různé technické detaily a částečně se doplňují. Podrobnosti o provedení výpichů kabelů obsahuje část B. a D.1.3 nikoli, což je zarážející. Celkově jsou texty k PS 08-28-01 zpracovány – s ohledem na stupeň projektové dokumentace – nedostatečně a zejména část D je nutno opravit a dopracovat.

Z uvedeného důvodu dále uvádíme připomínky k oběma uvedeným částem a dále připomínky obecné, které musí být doplněny (přičemž přehled nemusí být úplný a je věcí zodpovědného projektanta projekt zabezpečovacího zařízení precizovat):

B. Souhrnná technická zpráva

str. 6, bod 1.3.4

- Text uvádí rekonstrukci PZM 2, přestože je ve stávajícím stavu přejezd vybaven pouze výstražnými kříží. Jedná se tedy o výstavbu, resp. novostavbu.
- Není patrný význam textu „Stávající výstražné kříže budou demontovány a budou umístěny do nových poloh.“. Záměr není upřesněn ani výkresem v části D. Záměr je nutno upřesnit.
- V souvislosti s PZM 2 nepoužívejte označení „výměnový zámek“.
- Uveďte, jak bude zajišťováno omezení traťové rychlosti při otevřených závorách (do Lužné na 30 km/h). V souvislosti s tím by mělo být i přesně definované místo, odkud bude rychlost omezována.
- Za zmatečnou považujeme poslední větu k uvedenému bodu „Tato návěst má platnost jen při zpravení plsemným rozkazem o aktivaci dočasně zřízeného přejezdu trvale opatřeného uzamykatelnou zábranou.“, neboť výše uvedený popis PS a návrhu řešení není o „uzamykatelné zábraně“ (více viz připomínky k D.1.3).

D.1.3

- Titulní list nemá vyplněný údaj „část dokumentace“. V polích „vypracoval“, „zodp. projektant“ a „kontroloval“ je uveden vždy pouze Ing. Jiří Mareš – avšak na konci druhé strany je podepsán Bc. Martin Starý. Uvedené upravit.
- Části D. by měla obsahovat technické podrobnosti k technologiím. V případě předmětné dokumentace obsahuje část B. některé detaily, které v části D. chybí (kabelizace).
- Text uvádí rekonstrukci PZM 2, přestože je ve stávajícím stavu přejezd vybaven pouze výstražnými kříži. Jedná se tedy o výstavbu, resp. novostavbu.
- V souvislosti s PZM 2 nepoužívejte označení „výměnový zámek“.
- Doporučujeme uvádět, že zmíněný „pilířek“ bude obsahovat traťový telefon a nikoli telefonní objekt.
- Uveďte, jak bude zajišťováno omezení traťové rychlosti při otevřených závorách (do Lužné na 30 km/h). V souvislosti s tím by mělo být i přesně definované místo, odkud bude rychlost omezována.
- Za zmatečnou považujeme poslední větu k uvedenému bodu „Tato návěst má platnost jen při zpravení písemným rozkazem o aktivaci dočasně zřízeného přejezdu trvale opatřeného uzamykatelnou zábranou.“, neboť výše uvedený popis PS a návrhu řešení není o „uzamykatelné zábraně“. Podle článků 5.6.4 a 6.3.3 ČSN 73 6380 není uzamykatelná zábrana přejezdovým zabezpečovacím zařízením podle ČSN 34 2650.
- Upravte formulaci posledního odstavce, ve kterém se uvádí „Toto opatření zajistí bezpečné a spolehlivé provozování drážní dopravy a bezpečné provozování silniční dopravy především z důvodu nedostatečných rozhledových poměrů na tomto přejezdu.“ – autor měl pravděpodobně na mysli *odstranění* nedostatečných rozhledových poměrů.

obecně k PS 08-28-01

- Zcela chybí odkaz na ČSN 34 2650 ed. 2.
- V rámci projektu není doloženo projednání ani rozhodnutí ke změně zabezpečení přejezdu. S projednáním dále souvisí například i definování uživatelů a řešení jejich odborné i zdravotní způsobilosti.
- Pro zřízení PZM 2 je nutno v rámci přípravy (obvykle PD) zajistit sjednání smlouvy s vlastníkem pozemní komunikace.

2. Sdělovací zařízení (zpracoval: Ing. Dudek, 972 244 485; Kolář, 972 244 342)

Neobsazeno.

3. Elektrotechnika a energetika (zpracoval: Ing. Tošovský, 972 244 273)

Neobsazeno.

Ing. Martin Krupička
ředitel odboru
automatizace a elektrotechniky

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše zn.: 5324/15-O13

Vyřizuje: Ing. Trejtnar

Telefon: 9723 41194

E-mail: trejtnar@szdc.cz

Datum: 6.2. 2015

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Generální ředitelství

Odbor provozuschopnosti O15

Na vědomí:

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Oblastní ředitelství Praha

Partyzánská 1504/24

170 00 Praha 7 Holešovice

Stanovisko O13 GŘ SZDC k projektu stavby „Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku trati Praha – Kladno - Rakovník“ v úseku Kladno (mimo) – Lužná – Rakovník (mimo), varianta – Lužná (mimo) – Rakovník (mimo)“

Na základě výzvy k vyjádření k projektu stavby „Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku trati Praha – Kladno - Rakovník“ v úseku Kladno (mimo) – Lužná – Rakovník (mimo), varianta – Lužná (mimo) – Rakovník (mimo)“ uplatněné elektronickou cestou dne 30.1.2015 postupujeme následující stanovisko:

SZDC GŘ O13 s návrhem projektu předmětné stavby **souhlasí** za následujících podmínek:

- Rozhledové poměry na přejezdech budou po realizaci stavby odpovídat požadavkům ČSN 736380 v platném znění;
- Bude doplněna část dokumentace – příčné řezy a výstroj tratě.
- V dodané dokumentaci – technické zprávě - jsou uvedeny některé neplatné normy (např. ČSN EN 206-1). Pro zhotovitele platí, že se při výstavbě řídí odpovídajícími ustanoveními platných norem.

Níže jsou uvedeny připomínky technického charakteru bez zásadního vlivu na koncepci stavby:

Železniční svršek a spodek:

- Doplníte část zajištění PPK (min. počet zajišťovacích značek a místa jejich polohy;
- V části 5.1.5 se uvádí:
Vzhledem k malé tloušťce kolejového lože na některých mostních objektech a v prostoru tunelů je navrženo v prostoru těchto objektů nahradit stávající dřevěné pražce pražci novými dřevěnými. Dřevěné pražce budou osazeny novými žebrovými podkladnicemi a svěrkovými komplety Skl24. Upevnění bude v prostoru tunelů a železničních přejezdů antikorozní.

Kterých konkrétních úseků se to týká?

Informace o rychlosti (také část 5.1.5) je zřejmě chybná: V celém úseku bude zřízena bezstyková kolej dle předpisu ŠZDC S3/2 a bude provedena úprava prostorové polohy koleje (PPK/GPK) na V130 (výnos S29206/11-OTH) s dosažitelnými rychlostmi V100=70km/hod a pro V130=75km/hod.

- Změna rychlosti km 0,35 v KO/ZPm je třeba přesunout do KPm/ZO.
- Uvedte jakým způsobem bude napojena BK na výhybku č.24. je výhybka č.24 svařená?
- V části 6.1 TZ je uveden popis sanací žel. spodku. Sanace v km 3,0 – 3,3 (druhý odstavec) není vyznačena v podélném profilu ani v situaci. Naopak chybí popis sanace žel. spodku v oblasti výhybky vlečky km 4,55 – 4,85. Je zpracováno POV? Většina úseku je obnovována bez snášení roštu, úseky se sanací se snášením, přičemž na část není přístup mimo osu koleje.
- V části sanace žel. spodku 8,1 – 8,2 je most, dále tato sanace není v situaci ani v podélném řezu.
- Vyjasněte v TZ rozsah sanací žel. spodku.

Nástupiště zast. Rakovník: v STZ, resp. TZ svršku uvedeno jako samostatný stavební objekt SO 08-16-11, nicméně v dokumentaci předložené k posouzení nejsou o nástupišti uvedeny žádné další informace. Vzhledem k rozsahu úprav nástupiště Rakovník zastávka by bylo postačující a vhodné, kdyby informace k nástupišti byly uvedeny v objektu žel. svršek a spodek. Požadované informace jsou: výška vyrovnání hrany nad TK, vodorovná vzdálenost hrany od osy koleje, délka nástupiště (stávající délka 106 m je netypická délka, doporučuji oslovit O12 s žádostí o určení délky nástupiště, lze předpokládat, že by mohlo být zkráceno). Dále min. staničení začátku a konce nástupiště a určení nutnosti počtu prvků, které bude třeba nahradit z důvodu opotřebení původních součástí.

Přejezdy:

V roce 2010 bylo realizováno zvýšení rychlosti v dílčích částech úseku Lužná – Rakovník z rychlosti 50 km/h na 60 km/h. Překážkou celo-úsekového zavedení rychlosti 60 km/h byl způsob zabezpečení vlečkové výhybky, ale také rozhledové poměry na přejezdech. Viz dopis čj.53824/10-OHT ze dne 26.10.2010. Ve stavbě odstraňování propadu traťové rychlosti je navrženo zvýšení rychlosti v celém úseku bez toho, že by byl zvyšován stupeň zabezpečení přejezdů nebo zvyšování parametrů rozhledových poměrů. (viz také konstatování STZ čl. 1.3.1 – propady rychlosti – rozhledové poměry přejezdů)

Po rekonstrukci stavební části přejezdu musí být zajištěny rozhledové poměry ve smyslu ČSN 736380 (tj. nikoliv pouze podle předpisu ŠZDC (ČD) S4/3) ve vztahu k navrhované rychlosti.

Z výše uvedeného u každého přejezdu zabezpečeného výstražnými kříži doložte splnění požadavků ČSN 736380 na rozhledové poměry ve vztahu k $V = 60$ km/h včetně jejich zákresu do situace. U přejezdů zabezpečených světelným výstražným zařízením se toto ověření provádí pro rychlost 10 km/h.

Současně do všech příčných řezů přejezdů doplňte popis nivelety převáděné komunikace včetně poloměrů zaoblení lomů sklonů.



Ing. Jiří Kozák
ředitel odboru traťového hospodářství



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Praha

Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): 6016/2015-OŘ PHA/900

POČ. LISTŮ: 1

POČ. PŘÍLOH: 0

POČ. LISTŮ PŘ: 0

VYŘIZUJE: Janhuba

TEL.: 9722 24650

FAX: 9722 24802

E-MAIL: Janhuba@szdc.cz

DATUM: 24.2.2015

Prodin a.s.
Ing. Jiří Mareš
Jiráskova 169
Pardubice
530 02

Věc: Vyjádření OŘ Praha k PS Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku Praha-Kladno - Rakovník, v úseku Kladno (mimo) – Lužná – Rakovník (mimo), Varianta Lužná (mimo) – Rakovník(mimo)

OŘ Praha vyžádalo od svých odborných správ dílčí vyjádření a předkládá je ve svém stanovisku:

Správa mostů a tunelů:

Propustek v km 3,008 – do projektu úprav zahrnout plovoucí hydroizolaci

Most v km 4,837 – do projektu zahrnout nové zábradlí

Most v km 6,637 – do projektu zahrnout opravu nátěrů po provedených úpravách i na spodní části konstrukce

Most v km 8,110 – do projektu zahrnout obnovu překrytí dilatačních spár a obnovu hydroizolace nosné konstrukce a nové zábradlí

Správa budov a bytového hospodářství: bez připomínek

Správa tratí: souhlasí s připomínkami ve vyjádření SZDC GR O13 ze dne 6.2.2015 pod č.j. 5324/15-O13 k téže věci

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky: bez připomínek

Správa elektrotechniky a energetiky: bez připomínek

S pozdravem

Ředitel Ing. Zdeněk Vondrák
Oblastní ředitelství Praha
v.z. Ing. Jiří Kočárek
náměstek pro provoz infrastruktury

ODDĚLENÍ
SPRÁVA CHKO KŘIVOKLÁTSKO
270 24 Zbečno č. 5
tel.: +420 313 251 180
fax: +420 313 554 810
e-mail: krivoklat@nature.cz
www.nature.cz

PRODIN a.s.
Jiráskova 169
530 02 Pradubice

NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ: 0571/KV/2015

VYŘIZUJE: MUTINSKÝ

DATUM: 18. 3. 2015

Věc : Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku Praha-Kladno-Rakovník, v úseku Kladno (mimo) – Lužná – Rakovník (mimo), Varianta Lužná (mimo) – Rakovník (mimo) - stanovisko

Správa chráněné krajinné oblasti Křivoklátsko, pověřená výkonem státní správy ve věcech ochrany přírody podle ustanovení § 78, odst. 1 zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a změn (dále jen "zákon"), obdržela dne 10. 3. 2015 žádost od společnosti Prodin a.s., Jiráskova 169, 530 02 Pardubice o vyjádření k projektové dokumentaci stavby „Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku Praha-Kladno-Rakovník, v úseku Kladno (mimo) – Lužná – Rakovník (mimo), Varianta Lužná (mimo) – Rakovník (mimo)“ na pozemcích v k. ú. Rakovník a v k. ú. Lužná (investor stavby SŽDC, s.r.o., Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7).

Z předložené dokumentace vyplývá, že území CHKO Křivoklátsko není projektem dotčeno. Správa CHKO Křivoklátsko tak není příslušným orgánem ve věci vydání závazného stanoviska k výše uvedené stavbě.

Dále pak na podkladě posouzení předloženého projektu Správa CHKO Křivoklátsko předpokládá, že jeho realizací nebudou dotčeny žádné lokality soustavy NATURA 2000 na území CHKO Křivoklátsko a ani nebudou nijak ovlivněny významné biotopy ani evropsky významné druhy.

Na pozemek stavby p. č. 3858/3 v k. ú. Rakovník okrajově zasahuje EVL Rakovník - za koupalištěm, kde je hlavním předmětem ochrany modrásek bahenní (Maculinea nausithous). Projekt v této části řeší výměnu železničního svršku a osazení nového zábradlí na propustku ev. km 7,187. Samotnou stavbou však nebude do území výše uvedené EVL zasahováno a nebude tedy nijak ovlivněna. Zároveň je zřejmé, že projekt bude realizován mimo území Ptačí oblasti Křivoklátsko (dále jen PO), od které je vzdušnou čarou vzdálen nejbližší zhruba 3,5 km.

Na základě výše uvedených skutečností dle Správy CHKO Křivoklátsko, v případě realizace projektu „Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku Praha-Kladno-Rakovník, v úseku Kladno (mimo) – Lužná – Rakovník (mimo), Varianta Lužná (mimo) – Rakovník (mimo)“ a to samostatně i ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry, lze podle § 45i, odst. 1 „zákona“ vyloučit významný vliv záměru na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit ležících na území CHKO Křivoklátsko nebo Ptačí oblasti Křivoklátsko.

RNDr. Petr Hůla, v. r.

VEDOUcí SPRÁVY CHKO

Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: Odpověď: Žádost o vyjádření k PD - CHKO Křivoklátsko
ID zprávy: 265124918
Typ zprávy: Doručená datová zpráva
Datum a čas dodání: 23.3.2015 v 15:16:28

Odesílatel: Regionální pracoviště Střední Čechy (Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky), Podbabská 2582/30, 16000 Praha, CZ
ID schránky: ffydyjp
Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0
Odstavec: Nezádáno
Naše číslo jednací: 00571/KV/15
Naše spisová značka: Nezádáno
Vaše číslo jednací: Nezádáno
Vaše spisová značka: Nezádáno
K rukám: Nezádáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ano

Přílohy:

0571rakovnikszdc.pdf (93,42 kB)
